

# PLASTIMO KOMPASS INSTRUKTIONER

Tack för Ert köp av denna Plastimo kompass. Denna kompass är ett resultat av mer än 40 års erfarenhet och produktion. Valet av materialet när vi tillverkar kompassen håller den höga kvalitet som Plastimo står för.

## 1. Installation

Kontrollera att platsen där kompassen skall monteras har tillräckligt avstånd från magnetsiska fält såsom högtalare, brandsläckare, elkablar, metalledar i styrningen, instrument, etc.

Se till att:

Att kompassens styrestreck är parallellt med båtens längdriktning.

Att monteringsytan för flush och bygelmonterade kompasser är stabil.

Vid montering av flushmonterade kompasser rekommenderar vi att Ni använder den medföljande bormallen. Borra först hålen för monteringskruven och sedan för kompassen.

Använd alltid icke-magnetisk skruv (RF syrafast, mässing eller aluminium) för att montera kompassen.

## 2. Deviation

Skillnaden mellan visad nord och den magnetiska nordpolen är kallad deviation. Den kan vara positiv eller negativ.

För att få så litet fel som möjligt skall kompassen installeras så långt ifrån som möjligt från : annan kompass, brandsläckare, högtalare. Elektriska kablar och installationer, metalledar i styrning, analoga instrument ect..

När man väl vet vilken deviation man har på så är kompassen ett fullständigt tillförlitligt instrument. Deviation förs in på en deviationskurva som alltid skall vara tillgänglig. Deviation måste kontrolleras en gång per år.

### Att göra en deviationskurva

Kontrollera att kompensationssskruvarna är i neutralt läge.

Fästen detta är en enkel operation skall den utföras noggrant. För att få fram deviation gör man det enklast genom att jämföra huvudkompassen med en handpejlkompass. Man ställer sig på ett ställe T.ex. längs akterut där det är så lite störningar som möjligt.

Exempel : Om handpejlkompassen visar  $30^\circ$  och huvudkompassen visar  $34^\circ$ , är deviationen  $-4^\circ$ .

- **Steg 1 : Hitta en position som är fri från störningar.**

Det bästa är om man kan göra detta en dag med lugn sjö och att man går för motor. Välj en punkt (som är minst 3 Nm från båten) där bäringen är känd.

Pejla in märket med pejlkompassen och styr båten sakta runt i en cirkel.

Om bäringen är konstant, betyder det att Ni är på en plats utan störningar. Om inte, prova att ställa Er på ett annat ställe på båten.

- **Steg 2 : Jämför kursen mellan pejlkompass och styrkompass**

Jämför kursen mellan de 2 kompasserna. I detta läge kan skillnaden Ni märker vara deviationen på styrkompassen.

- **Steg 3 : Att göra en deviationskurva**

Att se skillnaden i alla riktningar, kontrollera deviationen i  $30^\circ$  intervall. (Norr,  $30^\circ$ ,  $60^\circ$ , Ost,  $120^\circ$  etc..) Och skriv in alla skillnader på deviationskurvan.

## 3. Kompensering

Vissa kompasser har en inbyggd kompensator eller kan fås som tillbehör.

Att kompensera en kompass betyder att man justerar de 2 magneter som används i nord/syd och/eller ost/väst riktning.

Att kompensera en kompass är en känslig inställning och vi rekommenderar att Ni anlitar en auktoriserad kompassjusterare för detta..

## Att kompensera en kompass :

Använd en andra kompass, där en pejlkompass oftast är det bästa alternativet. Den nord/sydliga skruven korrigerar i nord/sydlig riktning och den ost/västliga skruven korrigerar i ost/västlig riktning

Kör båten i nordlig riktning enligt pejlkompassen och justera nord/syd skruven till styrkompassen visar som pejlkompassen.

Gör likadant med kör i ostlig riktning.

Kör båten i sydlig riktning men reducera skillnaden med hälften.

Gör likadant i västlig riktning.

OBS : När detta är klart måste en ny deviationskurva göras.

## 4. Ljus

Vissa kompasser kommer med en 12 volts lampa med tvinnade kablar för att inte störa det magnetiska fältet. Kompasser med 2 stycken 12 volts lampor kan användas vid 24 volt om man kopplar dom i serie ( se figur D).

## 5. Övrigt

Nu är kompassen klar att användas. Kompassen skall avläsas framifrån ( se figur A: Avläsning framifrån / B: Dubbel avläsning / C: Avläsning bakifrån) där styrstrecket visar båtens riktning.. Vissa kompasser har även fler styrstreck (2) för att kunna avläsa kompassen i olika vinklar.

Kom ihåg att en metall produkt som T.ex. en skruvmejsel stör ut kompassen om den ligger bredvid.

För att räkna ut din kurs, använd följande formel **TH = MH + V + D**

**TH** : Verklig kurs (Finner man på sjökortet)

**MH** : Magnetisk kurs ( visas av styrstrecket (1))

**D** : deviation (se kapitel 2)

**V** : avvikelse ( visas på sjökort).

## 6. Underhåll och skötsel

Rengör Er kompass med såpvatten. Använd aldrig lösningsmedel som innehåller acetat, etylen eller metylen.

För att få bort små repor används en fin rubbing och polermedel.

## 7. Felsökning

Om Ni upptäcker ett fel eller bubblor i kompassen, försök aldrig att öppna den. Kontakta Er närmaste återförsäljare eller landets distributör:

Lundenvägen 2

HENÅN 473-31

Sverige

[www.plastimo.com](http://www.plastimo.com)

## 8. Garantivillkor

Tack för att Ni investerat i en Plastimo kompass. Denna kompass har blivit testad och kontrollerad innan den lämnade vår fabrik och på kompassen gäller en 5-årig garanti mot defekter i material och tillverkningsfel. Denna garanti ger Er rätt av reparation eller utbyte av kompassen/delar av en av våra certifierade serviceställen.

### **Inhemsk rättsordning:**

Denna garanti ger dig särskilda rättigheter. Du kan också ha andra rättigheter som kan variera från rättsordning till rättsordning. I den mån som denna garanti skiljer sig från lagstiftningen i en stat eller ett land, kommer denna garanti att anses vara så anpassad att den är förenlig med sådana staters/ länders egna rättsordningar.

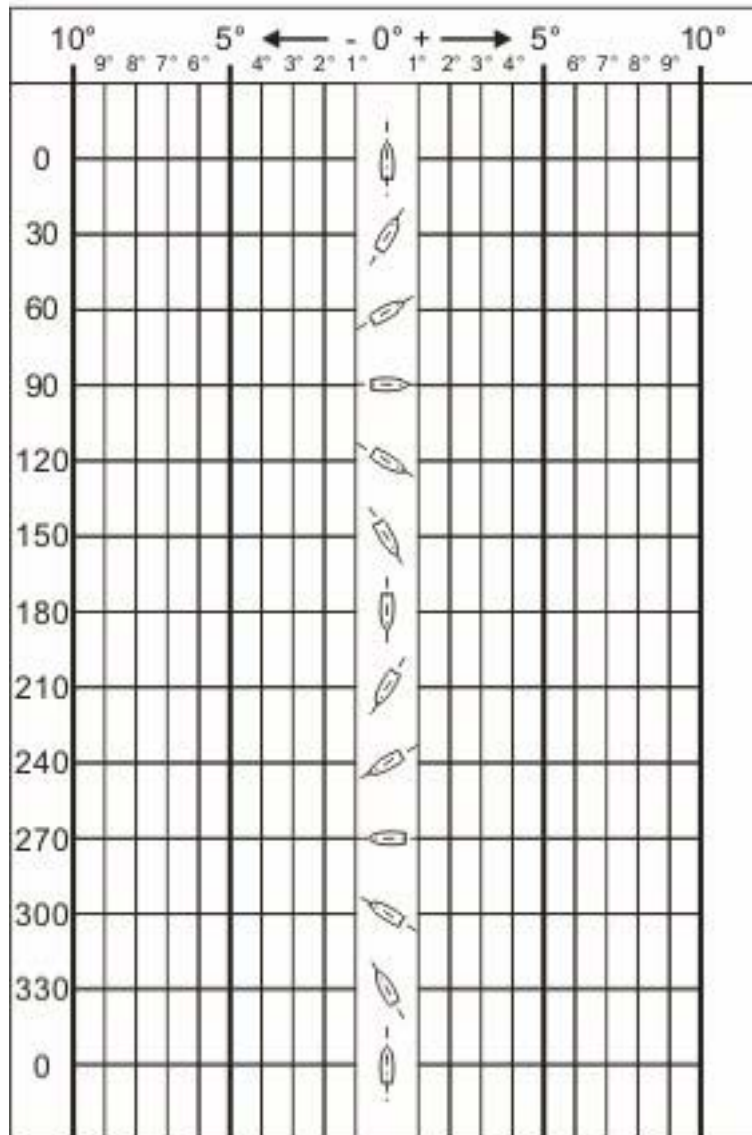
### **Ansvarsbegränsning:**

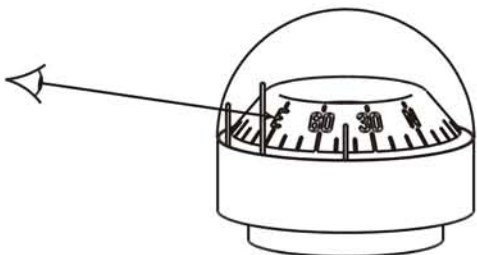
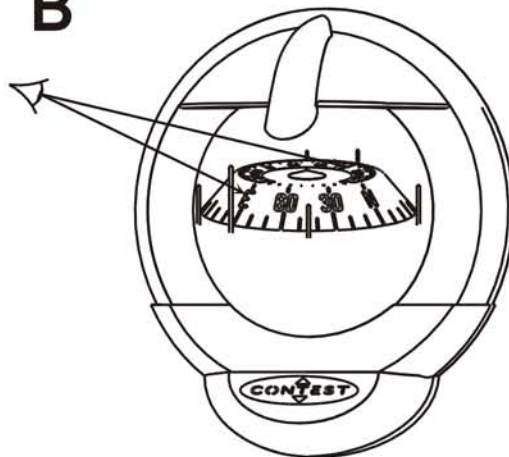
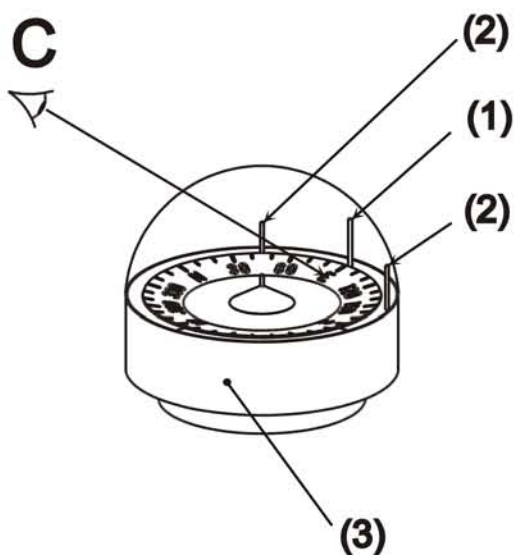
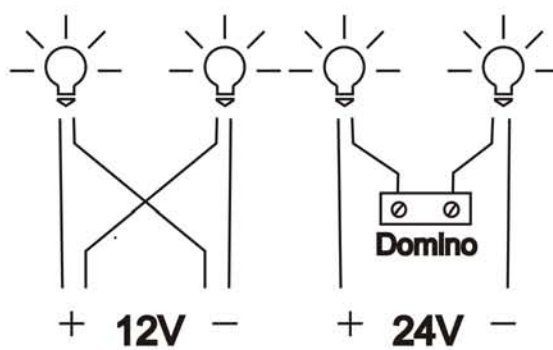
Garantin täcker dock inte:

- Kostnader för montering/avmontering.
- Skador som åsamkats av en icke auktoriserad verkstad, felaktig installation eller felaktigt användande.

För att hävda garanti skall kompassen lämnas till en Plastimo återförsäljare eller skickas till oss ( ej mottagarfrakt) tillsammans med inköpskvitto.

# COURBE DE DÉVIATION



**A****B****C****D****E**