

# Kylarglykol för Yanmarmotorer

Till samtliga Yanmar marinmotorer – utom till de nya BY-motorerna där särskilda föreskrifter gäller – skall en silikatfri kylarglykol användas.

Kylarglykoler som innehåller silikat kan skada motorerna svårt och på sikt orsaka haverier genom att beläggningar bildas inne i kylsystemet och detta därigenom förhindrar en god värmewäxling.

Använd därför alltid silikatfria kylarglykoler – utom till BY – till Yanmar motorer.

Till detta tekniska informationsblad bifogas datablad för ett antal kylarglykoler som uppfyller av Yanmar ställda krav.

Denna information skall ses som ett stöd för Er och för slutkonsumenten att hitta godkända glykoler som finns på marknaden snabbare.

Detta är ingen fullständig sammanställning över alla förkommande utan endast ett exempel över ett antal produkter från några av de större producenterna som agerar på den svenska marknaden.

## **Följande Silikatfria produkter finns hos**

Texaco: "Kylarglykol Super"

Castrol: "Antifreeze SF"

Shell: "GlycoShell SF"

OKQ8: "OKQ8 Glykol Long-life"

## **Bilaga 1: 4st Datablad**

# Oljespecifikation för Yanmar motorer

Till samtliga Yanmar marinmotorer - utom till de nya BY-motorerna där syntetolja föreskrivs - skall en ren mineralolja användas.

Alla former av syntetoljor – hel eller del – är förbjudna att använda. Dessa oljor kan skada motorerna svårt och orsaka haverier.

I tabellen nedan framgår vilken oljekvalitet som gäller för respektive motor.

| <b>Motorbeteckning</b> | <b>Oljekvalite</b>                                   | <b>Volym (i motor (l))</b> |
|------------------------|--|----------------------------|
| YSE / YSB / YSM:       | SAE 30 eller 10W-30<br>API-klass CC eller CD         | 1,9 / 3,3                  |
| SB                     | SAE 30 eller 10W-30<br>API-klass CC eller CD         | 2,8 / 3,5                  |
| 2QM15                  | SAE 30 eller 10W-30<br>API-klass CC eller CD         | 2,5                        |
| 2QM20 / 2QM20H         | SAE 30 eller 10W-30<br>API-klass CC eller CD         | 5,1                        |
| 3QM30                  | SAE 30 eller 10W-30<br>API-klass CC eller CD         | 7,0                        |
| 1GM                    | SAE 15W-40<br>API-klass CC eller CD                  | 1,3                        |
| 2GM                    | SAE 15W-40<br>API-klass CC eller CD                  | 2,0                        |
| 3GM / 3GMH             | SAE 15W-40<br>API-klass CC eller CD                  | 2,7                        |
| 3HM                    | SAE 15W-40<br>API-klass CC eller CD                  | 5,5                        |
| 1GM10                  | SAE 15W-40<br>API-klass CC eller CD                  | 1,3                        |
| 2YM15                  | SAE 10W-30 eller 15W-40<br>API-klass CD eller bättre | 2,0*                       |
| 2GM20(F)               | SAE 15W-40<br>API-klass CC eller CD                  | 2,0                        |
| 3YM20                  | SAE 10W-30 eller 15W-40<br>API-klass CD eller bättre | 2,7*                       |
| 3YM30                  | SAE 10W-30 eller 15W-40<br>API-klass CD eller bättre | 2,8*                       |

|  |  |           |
|--|--|-----------|
| 3GM30(F)   | SAE 15W-40<br>API-klass CC eller CD  | 2,7       |
| 3HM35(F)   | SAE 15W-40<br>API-klass CC eller CD  | 5,5       |
| 4JM-TE   | SAE 10W-40 eller 15W-40<br>API-klass CC eller CD   | 7,0       |
| 4JHE / 4JHBE /<br>4JH-TE / 4JH-TBE /<br>4JH-HTE / 4JH-HTBE   | SAE 10W-40 eller 15W-40<br>API-klass CC eller CD   | 6,5 / 7,0 |
| 4JH-DTE / 4JH-DTBE   | SAE 10W-40 eller 15W-40<br>API-klass CC eller CD   | 8,0 / 7,0 |
| 3JH2E / 3JH2BE /<br>3JH2-TE / 3JH2-TBE   | SAE 10W-40 eller 15W-40<br>API-klass CC eller CD   | 4,9       |
| 4JH2E / 4JH2BE /<br>4JH2-TE / 4JH2-TBE /<br>4JH2-HTE / 4JH2-HTBE /<br>4JH2-DTE / 4JH2-DTBE /<br>4JH2-UTE / 4JH2-UTBE | SAE 10W-40 eller 15W-40<br>API-klass CC eller CD   | 7,0       |
| 3JH3E / 3JH3BE   | SAE 10W-30<br>API-klass CD eller bättre  | 5,3       |
| 4JH3E / 4JH3BE   | SAE 10W-30<br>API-klass CD eller bättre  | 5,6       |
| 4JH3-TE<br>4JH3-TBE / 4JH3-THE /<br>4JH3-HTE / 4JH3-HTBE /<br>4JH3-HTHE / 4JH3-DTHE                                  | SAE 10W-30<br>API-klass CD eller bättre  | 7,0       |
| 3JH4E / 4JH4E  | SAE 10W-30 eller 15W-40<br>API-klass CD eller bättre   | 5,0*      |
| 4JH4-TE / 4JH4-HTE   | SAE 10W-30 eller 15W-40<br>API-klass CD eller bättre   | 6,4*      |
| 4LH-TE / 4LH-HTE /<br>4LHA-HTP / 4LH-DTE /<br>4LHA-DTP / 4LH-STE /<br>4LHA-STP                                       | SAE 10W-40 eller 15W-40<br>API-klass CC eller CD   | 10,0      |
| 4BY150 / 4BY180  | SAE 0W-30/5W-30 eller<br>SAE 0W-40/5W-40<br>API-klass SM, SL, SJ, SH/CF<br>ACEA-klass A3, B3, B4 | 8,0**     |

|   |   |        |
|---|---|--------|
| 6BY220 / 6BY260   | SAE 0W-30/5W-30 eller<br>SAE 0W-40/5W-40<br>API-klass SM, SL, SJ, SH/CF<br>ACEA-klass A3, B3, B4    | 11,0** |
| 6LP-DTE / 6LPA-DTP  | SAE 15W-40<br>API-klass CD eller bättre   | 10,0   |
| 6LP-STE / 6LPA-STP  | SAE 15W-40<br>API-klass CD eller bättre   | 10,5   |
| 6LY-UTE / 6LYA-UTE<br>6LY-STE / 6LYA-STE /<br>6LYA-STP / 6LY2A-STP<br>6LY2-STE / 6LY2A-STE /<br>6LY2A-STP | SAE 15W-40<br>API-klass CD eller bättre   | 20,0   |
| 6LY3-ETP / -STP, -UTP   | SAE 10W-30 eller 15W-40<br>API-klass CD eller bättre<br>ACEA-klass E-3, E-4, E-5<br>JASO-klass DH-1 | 18,8   |
| 6CX-ETE   | SAE 15W-40<br>API-klass CD eller bättre   | 23,0   |
| 6CX-GTE / 6CX-GTE2  | SAE 15W-40<br>API-klass CD eller bättre   | 22,0   |

\* Motoroljor som *endast* uppfyller API-klass: CG-4, CH-4 eller ACEA-klass: E-1, E-2, klass B eller JASO: DH-2, DL-1 och där det inte anges andra klassningar som omfattas av tabellen *får ej användas*.

Dessa motoroljor är gjorda för andra typer av motorer och kan orsaka svåra skador på Yanmar marinmotorer.

\*\* Yanmar marinmotorer typ BY skall köras på en helsyntet olja med klassning enligt tabellen. Inga mineraloljor får användas till dessa motorer.

# Oljespecifikation för Yanmar backslag och segeldrev

I tabellen nedan framgår vilken oljekvalitet som gäller för respektive backslag.

| <b>Backslagsbeteckning</b> | <b>Oljekvalite</b>                             | <b>Volym (i motor (l))</b> |
|----------------------------|--|----------------------------|
| KM2                        | SAE30, RAK 30 (Gräsklipparolja)                | 0,3                        |
| KM35                       | SAE30, RAK 30                                  | 0,65                       |
| KM4                        | SAE30, RAK 30                                  | 1,3                        |
| KM4A                       | SAE30, RAK 30                                  | 2,3                        |
| KMH4                       | SAE 30 RAK 30                                  | 2,0                        |
| KMH-40                     | SAE 30 eller 10W-30<br>API-klass CC eller CD   | 1,7 utan<br>oljekylare     |
| KMH-50                     | SAE 15W-40<br>API-klass CC eller CD            | 2,0 utan<br>oljekylare     |
| KMH-60                     | SAE 15W-40<br>API-klass CC eller CD            | 2,8                        |
| ZF                         | ATF A, Dexron 2                                |                            |
| SD20                       | 75W90 GL5 eller GL4                            | 2,2                        |
| SD40/50                    | 75W90 GL5 eller GL4                            | 2,2                        |
| SD50T                      | Quicksilver High Performance<br>Gearv Lube Oil | 2,2                        |
| Bravo I                    | Quicksilver High Performance<br>Gearv Lube Oil | 2,6 fyll<br>till pluggen   |
| Bravo II                   | Quicksilver High Performance<br>Gearv Lube Oil | 3,1 fyll<br>till pluggen   |
| Bravo III                  | Quicksilver High Performance<br>Gearv Lube Oil | 2,8 fyll<br>Till pluggen   |

Kontrollera oljenivån med oljestickan på samtliga backslag och segeldrev.

Roger Silver  
Tekniskt stöd  
Yanmar Sverige AB