



370  
*Hanse* 



# Die Hanse-Evolution

**Willkommen an Deck der Hanse 370.** Sie zeigt wie kaum eine andere unserer Entwicklungen, wie wir arbeiten. Die 370 ist das Ergebnis einer Evolution. Wir haben sie konsequent aus der 371 heraus entwickelt. Aufmerksame Eigner und unsere Konzept-371 „Schüddelfrost“ bescherten uns unendlich viele Erfahrungen. Wir haben sie in die Konstruktion der neuen 370 gesteckt.

Wir sind fest davon überzeugt, dass wir nicht nur einige Details besser gelöst haben. An Deck haben wir ganz radikal aufgeräumt, Eine Beruhigung nicht nur für das Auge. Unter Deck werden Sie unsere 11-Meter-Yacht nicht wieder erkennen. Sehen Sie sich einfach an Bord um. Sie werden schon sehen, was Sie davon haben.





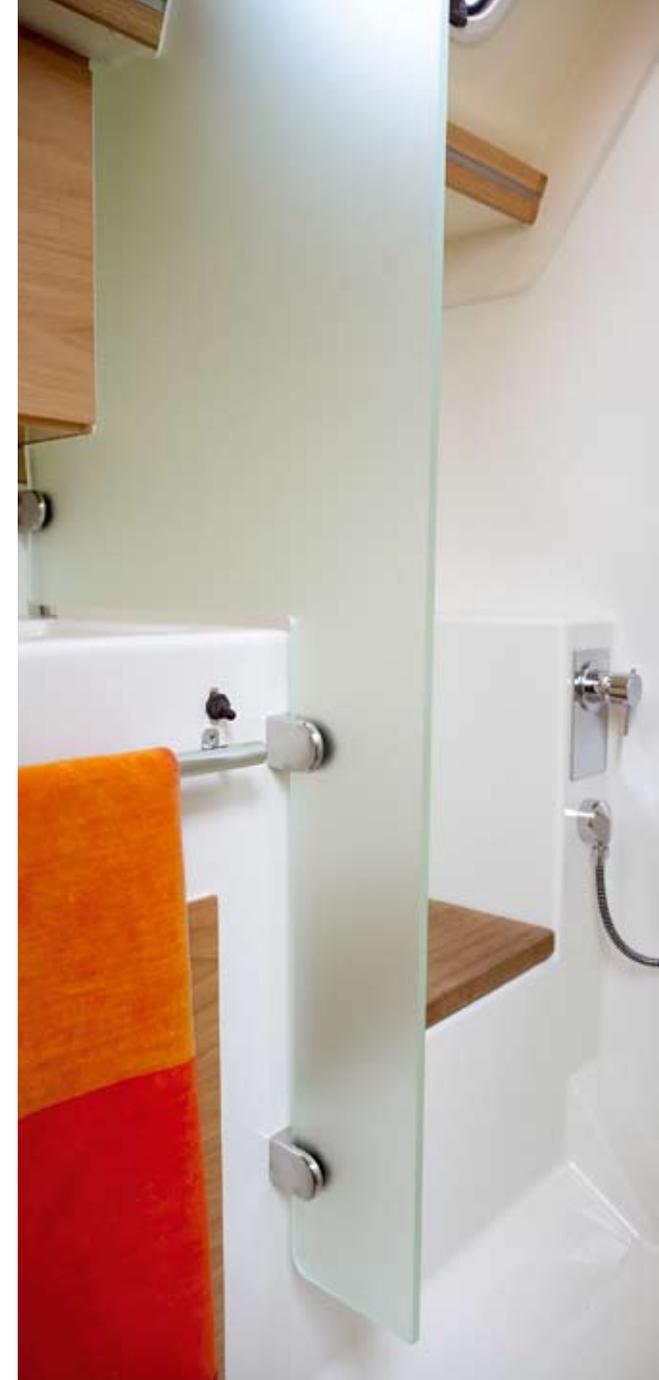




## Fühlen Sie sich wohl !

**Schön, dass Sie sich jetzt schon** ein wenig auf der Hanse 370 auskennen. Sie haben die Warmwasserversorgung in der Pantry entdeckt. Unseren neuen Kühlschrank können sie von oben und von der Seite beladen. Platzmangel herrscht dort nicht. Haben Sie sich den Salon schon genau angeguckt? Was sagen Sie zum Interieur? Wir bieten es Ihnen in verschiedenen Varianten an. Sie können sich nicht nur zwischen unterschiedlichen Hölzern und Lackierungen entscheiden.

Wir bei Hanse gehen weiter. Wir passen sogar das Layout Ihren Wünschen an. Ein langes Sofa backbords statt des Kartentisches? Klar doch. Zwei Achterkabinen? Machen wir. Nur über eins lassen wir nicht mit uns reden: Die große separate Dusche bleibt!

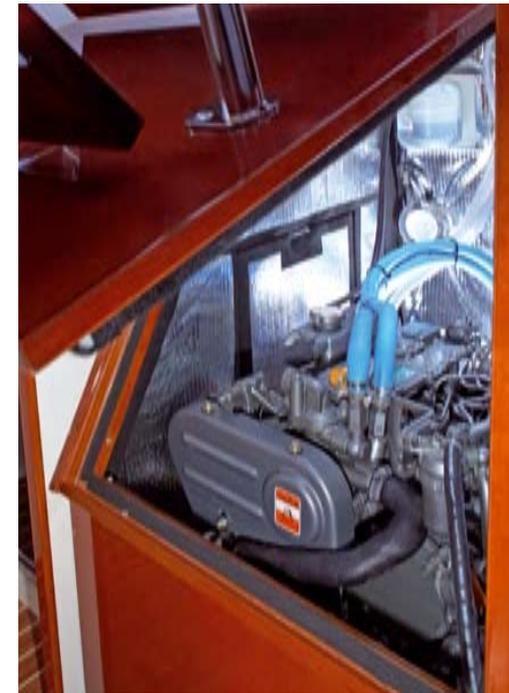




## Standard de luxe

**Wir haben es Ihnen bereits gesagt:** Unser Kurs heißt Evolution. Wir feilen an Details, die Ihnen das Leben an Bord sicherer und angenehmer gestalten. Das heißt auch, dass wir Luxus als Standard anbieten. Suchen Sie sich Ihre Polsterstoffe aus. Wir tun auch etwas für die Großen dieser Welt. Die entdecken im Salon zwei Meter Stehhöhe und schlafen auf zwei Meter langen Kojen.

Reden wir auch einmal von Werkstoffen und von Technik. Mehr als die Hälfte der Fenster aus seewasserfestem Acryl können Sie öffnen. Und den Diesel-Motor haben wir so komfortabel unter dem Niedergang versteckt, dass seine Wartung fast schon wieder Spaß macht. Luxus als Standard. Typisch Hanse.







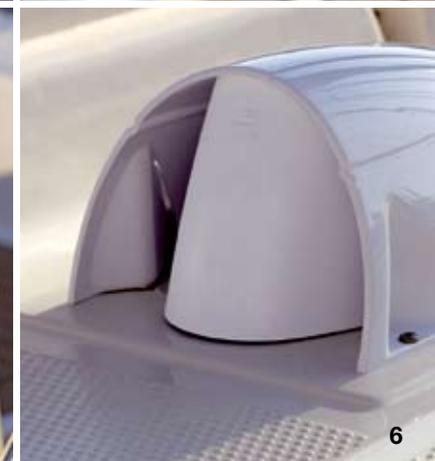
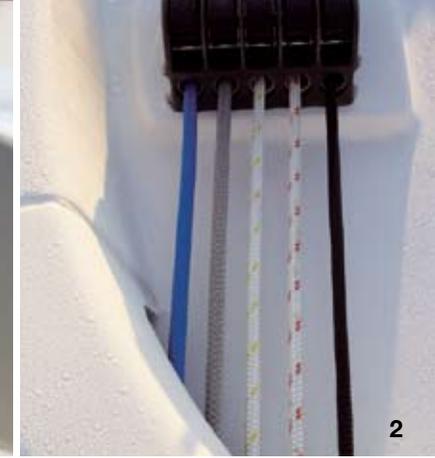
Hanse 370

Hanse



## Lieb und teuer

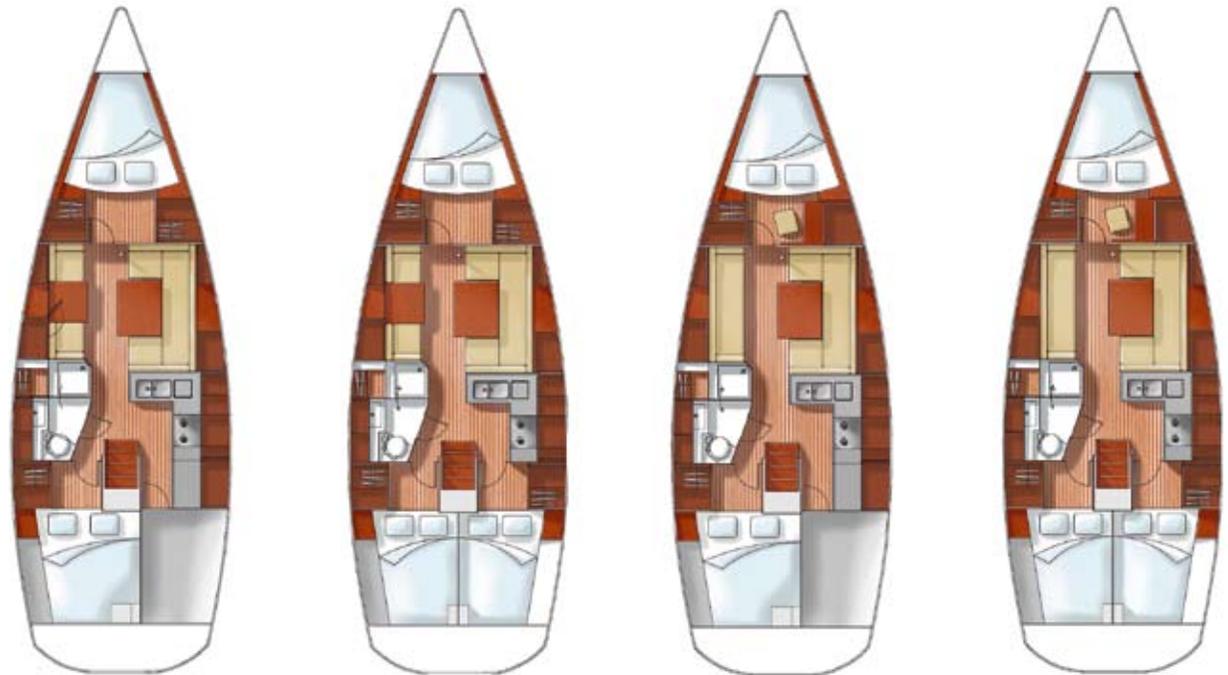
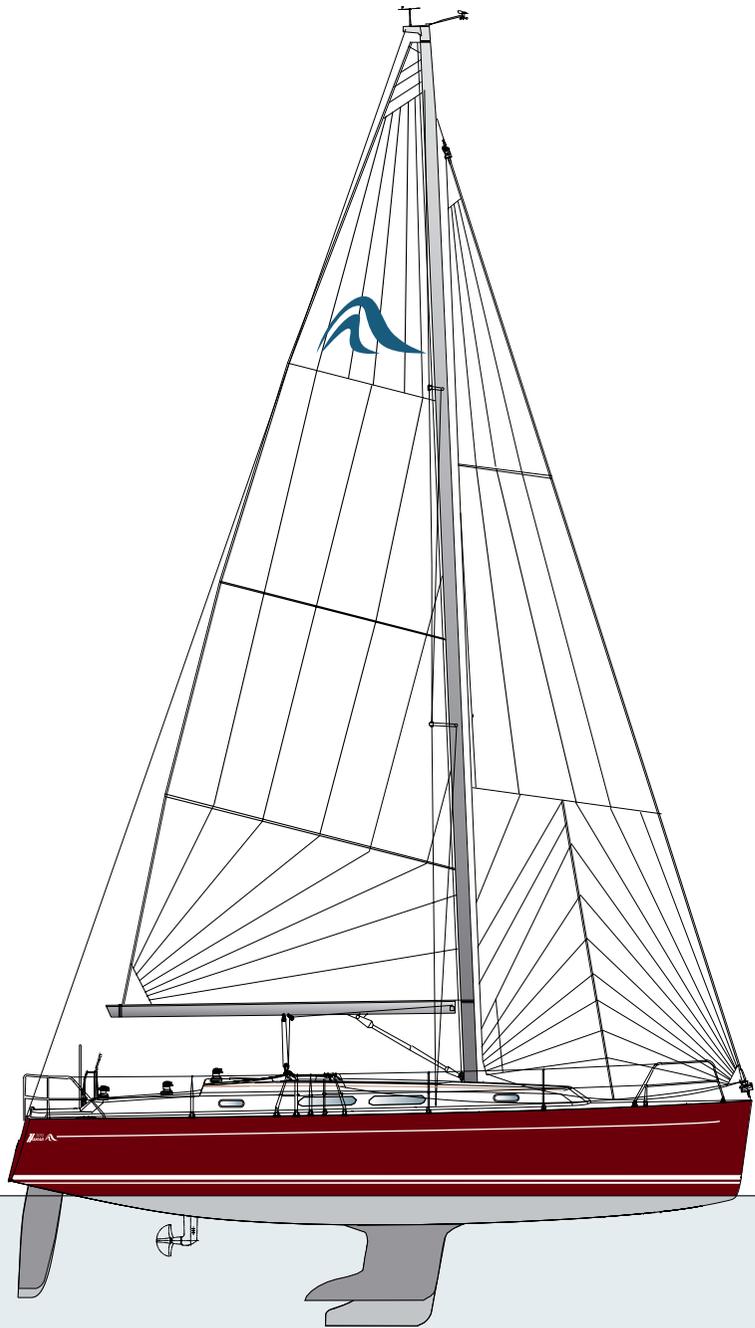
- 1 Verjüngte Masttopps sind schön und schnell. Wir lassen sie uns darum auch einiges kosten.
- 2 Von Stolperfallen auf Deck halten wir nichts. Fallen und Strecker verstecken wir darum unter Deck.
- 3 Stabile Bugbeschläge halten perfekte Furler. Und die bewegen auf einer Hanse beste Markensegel.
- 4 Dichtigkeit und Handling von Stauräumen gehören zum Sicherheitscredo, besonders bei Gasflaschen.
- 5 Wir wissen aus eigener Erfahrung, wo die wichtigen Instrumente hingehören. Rudergänger lieben das.
- 6 Zu jeder Hanse gehören kluge Lösungen an Deck. Auf gute Ideen kommen wir bei täglichen Törns.



# Data

LÜA	11.35 m   37'24"	Frischwasserkapazität	ca. 300 l
LWL	10.05 m   32'97"	Dieseltankkapazität	ca. 140 l
Rumpflänge	11.25 m   36'9"	CE Zertifikat	A (Hochsee)
Breite	3.75 m   12'3"	Mastlänge über WL	ca. 17.77 m   ca. 58'3"
Draft	1.95 m   6'4" (Standard) 1.60 m   5'2" (Option)	Gesamtsegelfläche	ca. 87.40 m <sup>2</sup>   ca. 941 sq. ft.
		Großsegel	ca. 42.50 m <sup>2</sup>   ca. 457,48 sq. ft.
		Selbstwendefock	ca. 28.60 m <sup>2</sup>   ca. 308 sq. ft.
Verdrängung	ca. 6.8 t   ca. 14,991 lb.	Genua 140%	ca. 44.90 m <sup>2</sup>   ca. 483,32 sq. ft. (Option)
Ballast	ca. 2280 kg   ca. 5,045 lb.	Gennaker	ca. 100.00 m <sup>2</sup>   ca. 1,076 sq. ft. (Option)
		Design	Judel / Vrolijk & Co.
Motor	21.3 kW / 29 HP	Interieur	HanseYachts Designteam   A. Grandjot

## Individual Cabin Concept



Abmessungen und Gewichte sind Orientierungswerte. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



## Eine leichte Wahl

**Nur leichte Konstruktionen sind** auch schnell. Mit der Hanse 370e können Sie diese Weisheit konkreter denn je erfahren: Wir können diese schnelle HanseYacht noch um einiges beschleunigen; denn wir bieten sie auch in einer Epoxy-Ausführung an. Wir kennen uns mit diesem Werkstoff aus, weil wir meilenweite Erfahrungen mit Hightech-Yachten gesammelt haben. Sie sparen gegenüber herkömmlichem Komposit etwa zehn Prozent Gewicht. Mit dem sollen sich doch andere auf Regatten abquälen.

Epoxy bringt noch einen zweiten Vorteil mit. Die Gefahren von Osmose können Sie vergessen. Über Primeranstriche braucht der Service nicht mehr lange nachzudenken. Und über die Ausdünstungen der üblichen Komposite reden wir erst gar nicht.





Diese Broschüre ist nicht verbindlich. Die abgebildeten Yachten enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die Abbildungen müssen nicht den aktuellen Versionen entsprechen. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.

HanseYachts GmbH & Co. KG

Salinenstr. 22 | D-17489 Greifswald

Tel: +49 (0)3834/5792-0 | Fax: +49 (0)3834/5792-30

sales@hanseyachts.com | www.hanseyachts.com

<sup>®</sup>  
*Hanse* 