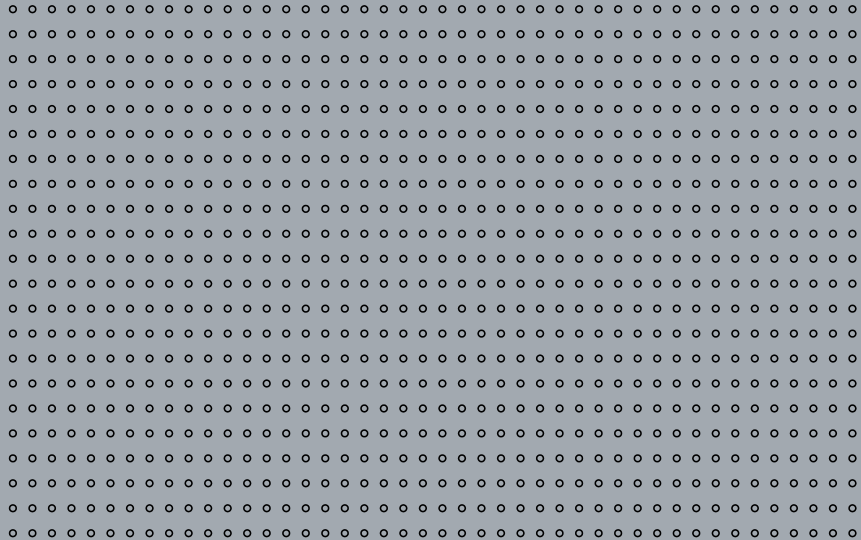


Manual

Simrad IS20 Combi Instrument

Svenska

Sw. 1.2



Manual

Simrad IS20 Combi Instrument

Svenska

Sw.1.2

Dokument nr: 20222915

Revision: B

Datum: Mars 2008

Ursprungliga språket för denna manual är på Engelska. I den händelse av några oförenlighet av denna översättning och den Engelska versionen, kommer den officiella dokumentationen vara Engelska.

Den bäst av vår kunskap, av innehåll i denna publikation, var rätt vid den tid av utskrift.

Då Simrad ständigt förbättrar denna produkt förbehåller vi oss rätten att när som helst att ändra produkten som inte återspeglas i denna version av manualen. Uppdaterade manualer är tillgängliga på www.simrad-yachting.com och är fria att ladda ner.

© Copyright 2008 av Navico Holding AS.

Angående denna manual

Detta är en manual om hur du använder Simrad IS20 Combi instrument samt en referens guide för installation av instrumentet.

Manualen innehåller ej användar- eller installations processer för sensorer som kan anslutas till systemet.

I denna manual skrivs namn på meny kommandon, text rutor och knappar med fet text (tex **Huvud** meny, **Setup** kommando, **Vänster** knapp).

Viktig text som kräver extra uppmärksamhet från läsaren ser ut enligt följande:



Används för att uppmärksamma läsaren på en anmärkning eller till viktig information



Används när det är nödvändigt att varna användaren på risk för skada av produkt eller om det finns risk att skada kan uppkomma vid oaktsamhet.

Innehåll

1	Introduktion	7
1.1	Generell information	7
1.2	Instrument layout	7
1.3	Display symboler	8
1.4	IS20 system exempel	8
2	Användning	11
2.1	Igångsättning av IS20	11
2.2	Bakgrundsbelysning	12
2.3	Stega mellan informations sidor	13
2.4	Handhavande av meny systemet	14
2.5	Tangentlås	16
2.6	Energispar funktion	16
3	Logg/timer funktioner	17
3.1	Timer funktioner	17
3.2	Tripp logg	20
3.3	Fart logg	21
4	Ändra ett standard värde	23
4.1	Allmänt	23
4.2	Inställning av dämpnings faktor	23
4.3	Inställning av alarm	24
4.4	Uppdatering av data källor	26
4.5	Ändring av display inställningar	28
4.6	Val av språk	29
4.7	Ändring av måtenheter	30
4.8	Ändra en SimNet gruppinställning	30

5 IS20 Alarm system	33
5.1 Alarm indikation	33
5.2 Bekräfta ett alarm	34
5.3 Se aktiva alarm	34
5.4 Alarm koder	34
6 Installation	37
6.1 Placering av instrumentet	37
6.2 Mekanisk installation	37
6.3 Kabel anslutning	39
6.4 Demo läge	45
7 Anpassningar	47
7.1 Första gångs start	47
7.2 Kalibrering	48
7.3 SimNet grupper	52
8 Underhåll	53
8.1 Generellt underhåll	53
8.2 Service information	53
8.3 Återställa instrument systemet	54
8.4 Visa instrument information	55
9 Reservedelar	57
9.1 Reservedelar och tillbehör	57
9.2 SimNet kablar och tillbehör	58

10 Specifikationer.....	59
10.1 Tekniska specifikationer	59
10.2 Dimensioner Ritning	60
10.3 Meny Flödes schema	61

Blankt blad

1 Introduktion

1.1 Generell information

IS20 Combi är ett instrument som visar fart, djup och temperatur data, som kommer från externa givare.

Lagring av logg och tripp likväl som race logg och timer är implementerat.

1.2 Instrument layout



IS20 har 130 * 104 pixel LCD. Skärmen kan ställas in på antingen röd eller vit bakgrundsbelysnings färg, kontrasten och belysningen är justerbara.

Instrumentet är utrustat med 2 SimNet anslutningar.

Knappar



Instrumentet manövreras med 6 knappar. Dessa används för att justera belysning, stega mellan data sidor för att använda meny och för att ställa in parametrarnas värde.

Virtuella knappar







Virtuella symboler kommer att visas rakt ovanför den knapp som är ändrad för att visa den alternativa funktionen.

De virtuella knapparnas symboler är illustrerade, och beskrivs under funktionerna såsom de presenteras i denna manual. Följande ser du symbolerna för de allmänna virtuella knapparna som används:

-  OK
-  Avbryt

1.3 Display symboler

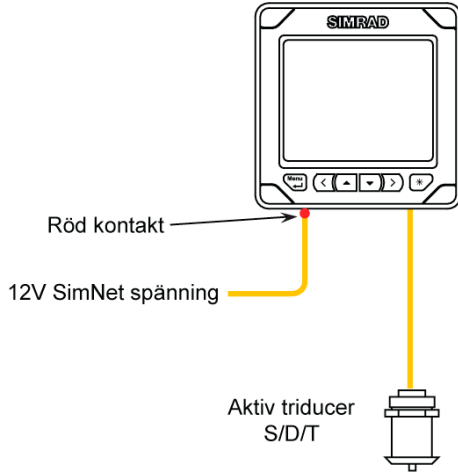
Följande symboler används vid djup:

-  Djupet minskar
-  Djupet ökar
-  Djup matt från kölen
-  Djup matt från vatten linjen

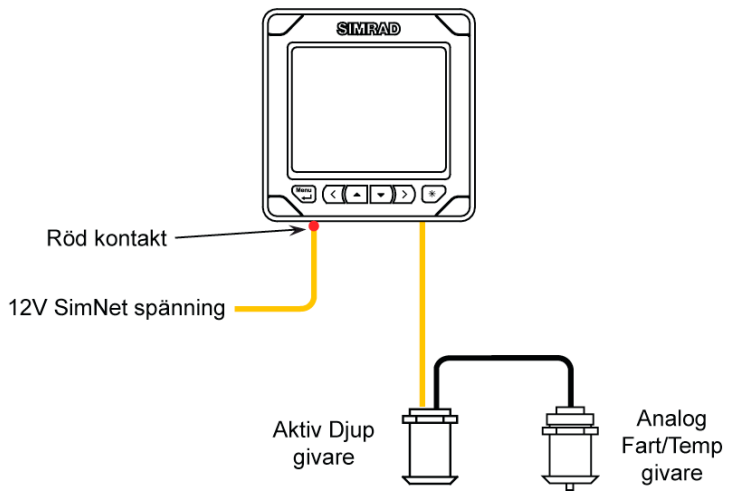
1.4 IS20 system exempel

IS20 kan installeras som ett separat instrument system, eller som en del av ett avancerat instrument eller styr system på en båt.

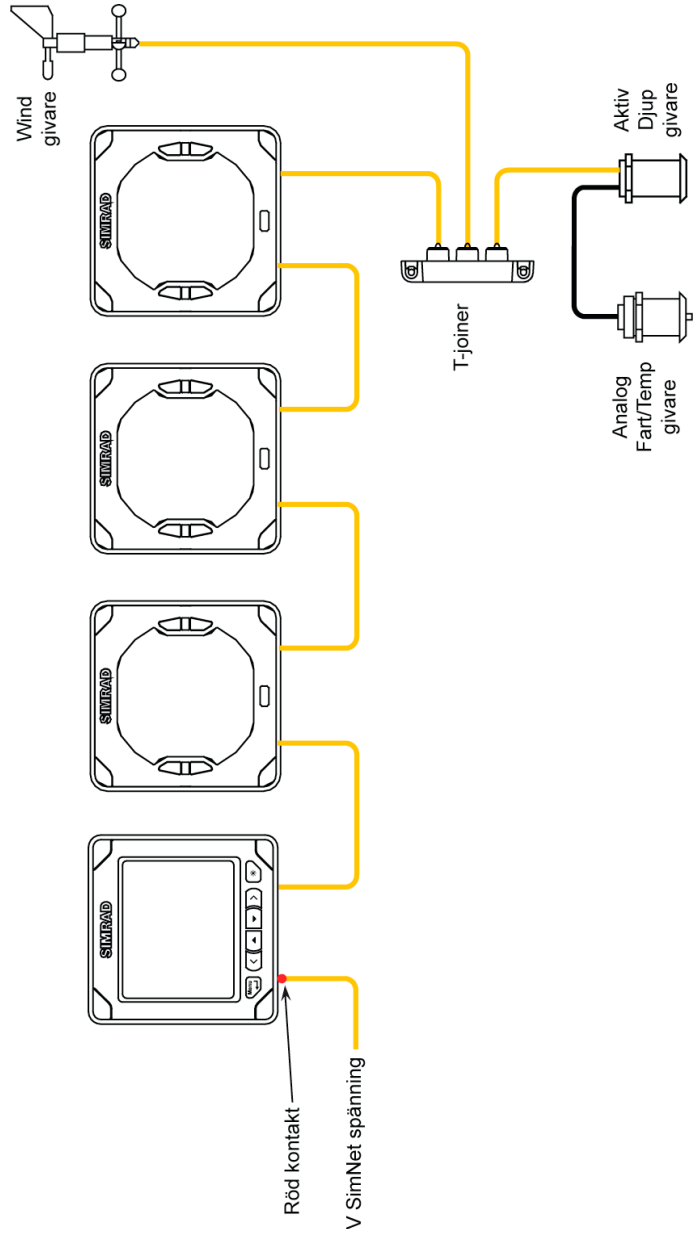
Skisserna nedan visar förenklade illustrationer på ett enkelt och ett utvecklat IS20 system.



IS20 Combi, Grund system



IS20 Combi, Grund system med 2 sensorer



IS20 Utökat system

2 Användning



Det är viktigt att läsa och förstå innehållet i detta kapitel. Följande beskrivningar och illustrationer i denna manual förutsätter att användaren förstår knapparnas funktion och hur man navigerar i menyerna!

2.1 Igångsättning av IS20

IS20 har ingen "On" knapp, och kommer att vara igång så länge ström finns.



IS20 har en strömsparande funktion. Se sida 16.

När strömmen är påslagen visas följande start sida:



- Produktnamn
- Serie nummer
- Mjukvaru version
- Utgivnings datum

Efter ungefär 5 sekunder är instrumentet i operativt läge.

Första gången instrumentet startas upp

Innan IS20 är klar för användning bör det konfigureras enligt beskrivningen i kapitel **Anpassningar**, sida 47 och framåt.

Omstart av instrument IS20

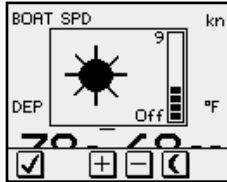
När IS20 instrumentet sätts igång nästa gång kommer displayen att visa den sida som sist var aktiverad efter att upp start proceduren är klar.

2.2 Bakgrundsbelysning

Displayens bakgrundsbelysning kan justeras när man vill.



1 Tryck på ljusknappen



Fönstret för ljusnivån kommer då att visas över det fönster som används.

2 Tryck på en av knapparna som beskrivs enligt nedan för att ändra displayens bakgrundsbelysning:



c **Ljus** knappen för att öka ljusnivån en nivå



d Knappen för att **öka/minska** ljusnivån en nivå



e **Dag/Natt** knappen för att växla mellan dag respektive nattläge

Om ingen justering genomförs inom 3 sekunder, kommer fönstret för ljusnivån att försvinna.

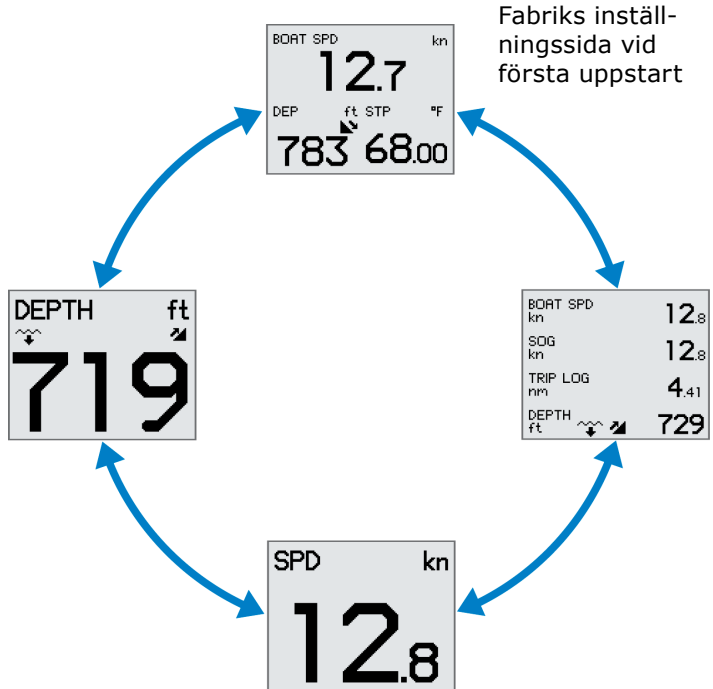
För kontrast och dag/natt inställningar se avsnitt **Ändring av display inställningar**, sida 28.

2.3 Stega mellan informations sidor

IS20 Combi är förprogrammerad med 4 instrument sidor.



Man stegar mellan sidorna genom att använda **Upp** och **Ner** knapparna.



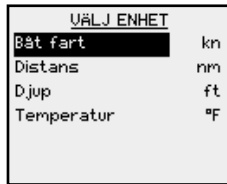
2.4 Handhavande av meny systemet



Alla funktioner och inställningar i IS20 finns tillgängliga från meny systemet, de aktiveras genom att trycka på **Menu/Enter** knappen.

Huvud menyens alternativ ger vidare access till undermenyer och olika inställningar.

Inställningsvärdena visas vanligtvis i fönstrets högra kolumn, men kan också visas i ett överlappande fönster.



Inställningsvärdena visas i fönstrets högra kolumn



Inställningar av språk visas i ett överlappande fönster

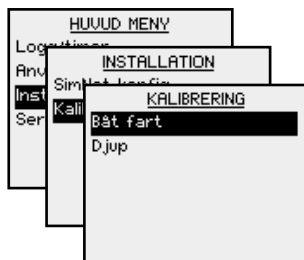
Använd knapparna som visas nedan för att navigera i meny systemet:

Knapp	Enkelt tryck	Tryck och håll kvar
	Bekräfta ett val/parameter inställning	
	Gå till nästa meny nivå/parameter inställning	
	Gå till föregående meny nivå/parameter lista	Återvända till normal läge och senast använda data sida
	Gå till föregående/nästa meny, öka/minska parameter värde	

Vid en grundläggande handling som när en siffra ändras, visas en virtuell symbol rakt ovanför denna siffra för att indikera den valda funktionen.

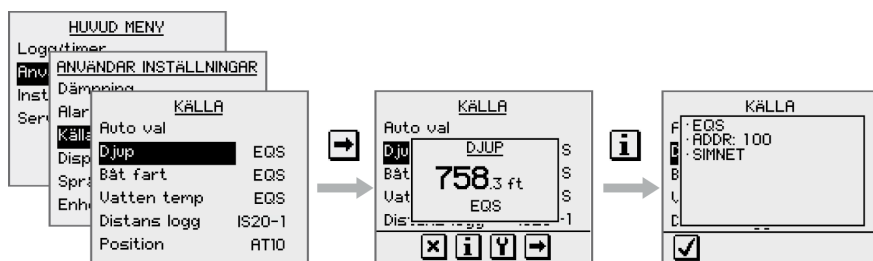


Meny illustrationer



I denna manual illustreras de första stegen i hur du använder en meny av överlappande meny fönster.

När mer detaljerade illustrationer krävs för att visa hur knappar och skärm skall användas visas det enligt nedan:



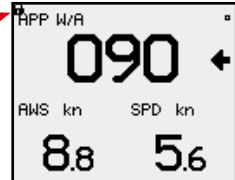
2.5 Tangentlås

IS20 knappar kan låsas för att förhindra manövrar av misstag.



Lås funktionen är tillgänglig genom att trycka på knappen **Menu/Enter** och **Ljus** knappen samtidigt.

Ett låst instrument har en symbol med ett hänglås i övre vänstra hörnet



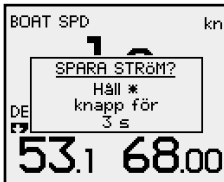
När knapparna är låsta kommer ett överlappande fönster att visas med texten **Avaktivera knapplås** om någon knapp trycks in. Knapplås funktionen tas bort genom att trycka på **Menu/Enter** knappen.



2.6 Energispar funktion



Funktionen energispar aktiveras genom att hålla ner **Ljus** knappen i 3 sekunder.



En dialog ruta vill visa dig hur lång tid **Ljus** knappen måste hållas nertryckt för att aktivera funktionen.

När energi spar är aktiverad kommer skärmen att stängas av.

Ett knapptryck eller ett aktiverat alarm tar bort energi spar funktionen.

3 Logg/timer funktioner

3.1 Timer funktioner

Timer funktionen används för att mäta tid och distans efter en race start.



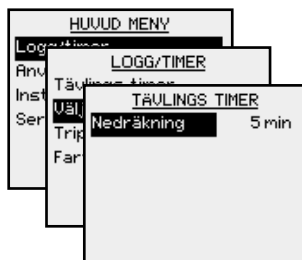
När en sida med tid visas, ersätts den grundläggande knapp funktionen och indikeras istället av virtuella knappar.



Timer är i grundläget delad med andra SimNet enheter, och alla timer värden vill vara identiska. Det är möjligt att ändra separat i en SimNet grupp som beskrivs på sidan 31.

Den virtuella knapp funktionen beskrivs i följande sidor.

Inställning av nedräknings tid

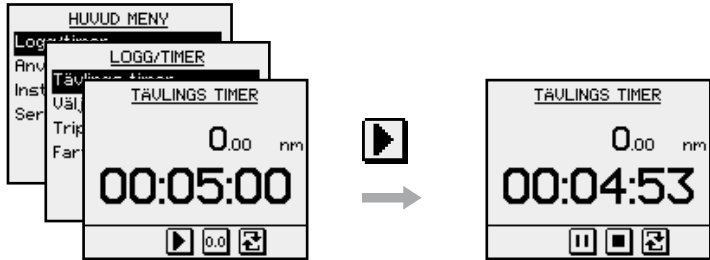


Range	Ändring per steg	Standard värde
20 min - 1	1 min	5 min



Om nedräknings tiden är i OFF läge, kommer tids funktionen att fungera som logg och tidtagare!

Sätta igång race tidtagare



Race tidtagaren kommer att fortsätta att gå tills den virtuella **Stopp** knappen trycks in även sidan med race tidtagaren är ersatt av en annan!



När räknaren visar noll, startar race loggen och börjar räkna distansen, den virtuella knappen Synkronisera ersätts och timer funktionen fungerar istället som tidtagare!

Nedräkning

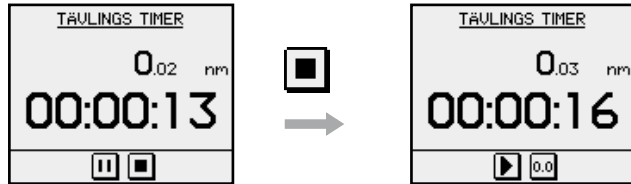
Tid till start	Ton
1 minut	2
30 sekunder	3
5-1 sekunder	1 per sekund
0	Långt pip

Stopp och igångsättning av tidtagaren



Stoppa tidtagaren genom att trycka på den virtuella **Stopp** knappen.

- Tidtagaren slutar att räkna, och de symbol/virtuella knapparna ändras.



Sätt igång race tidtagaren från den stoppade tiden genom att trycka på den virtuella **Start** knappen.



Race tidtagaren och race loggen kan stoppas vid ned- eller uppräkning!

Återställa tidtagaren



En tidtagare i stopp eller paus läge återställs till för inställd nedräknings tid genom att tryck på den virtuella **Reset** knappen.

Synkronisering av tidtagare



Nedräknings tidtagaren kan synkroniseras till närmsta hela minut när som helst genom att trycka på den virtuella **Sync** knappen.



Den virtuella knappen för synkronisering är inte synlig om räknaren visar noll!

Frysning av display

Tidtagare displayen kan frysas när som helst under tiden som tidtagaren går. När displayen är frusen fortsätter tidtagaren att räkna i bakgrunden.



Genom att trycka på den virtuella **Frys** knappen fryser man tidtagare displayen



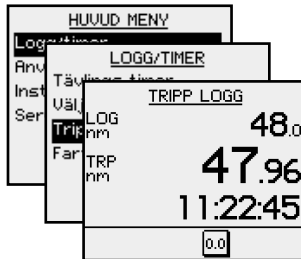
Den virtuella **Frys** knappen visas som nedtryckt.



Genom att åter igen trycka på den virtuella **Frys** knappen återvänder man till nedräknings bilden.

3.2 Tripp logg

Displayen för tripp logg visar enligt nedan:



Total ackumulerad distans sedan instrument installerades eller återställd av fabrik

Distans och tid sedan tripp loggen startades/återställdes

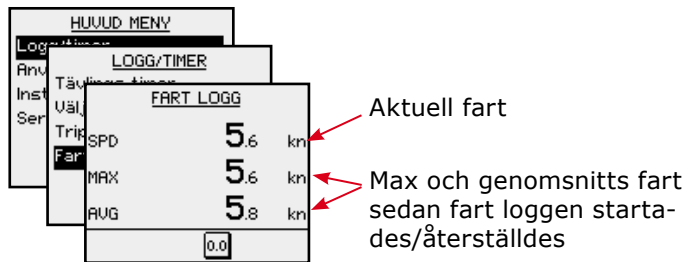
Återställande av tripp log



Tripp loggen och tid återställs till noll genom att trycka på den virtuella knappen **Reset**.

3.3 Fart logg

Displayen för fart logg visar enligt nedan:



Återställande av fart logg

Fart loggen kommer automatiskt att återställas när race tidtagar funktionen är aktiv och visar noll.

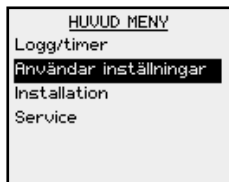


Fart kalkylatorn återställs manuellt till noll genom att trycka på den virtuella knappen **Reset**.

Blankt blad

4 Ändra ett standard värde

4.1 Allmänt

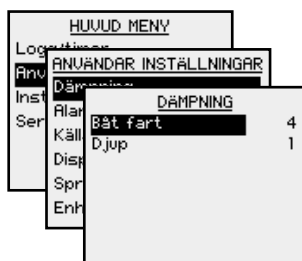


Fabriks inställningar kan alla ändras från **Användar inställningar** kommandot i **Huvud** menyn.



*Inställningar som uppdateras kommer att påverka alla instrument i SimNet gruppen. Se avsnitt **SimNet grupp funktion**, sida 31.*

4.2 Inställning av dämpnings faktor



Dämpnings nivån bestäms hur snabbt displayen skall reagera på ändringar.

Ju högre dämpnings nivå ju mer stabil blir läsningen på instrumentets skärm.

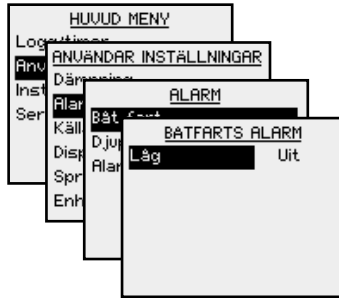
Inställningar	Range	Ändring per steg	Standard värde
Båt fart	0-9	1	4
Djup	0-9	1	1

4.3 Inställning av alarm

IS20 kan ställas in så att ett ljud alarm utlöses om skepps- eller andra parametrar överskrider förvalda värden.

Alarm displayen är avstängd genom att välja värdet till **Off**.

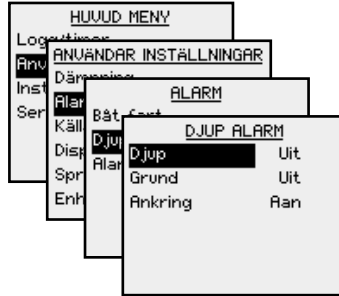
Båtens hastighets alarm



Används för att avge alarm om båtens hastighet överskrider valt värde.

Range	Ändring per steg	Standard värde
Off - 50 kn	1 kn	Off
50 - 60 kn	5 kn	Off

Djup alarm



Djup alarm kan ställas in för att varna vid djupt respektive grunt vatten.

Ett ankar alarm kan aktiveras för att varna om båten driver. Alarmet låter under en period av 40 sekunder om djupet ändras med 2-3 meter (6-10 ft).



Ankar alarmet skall vara avstängt när båten ej ligger för ankar!

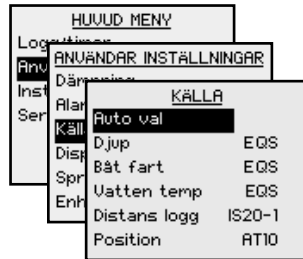
Alarm	Range	Ändring per steg	Standard värde
Djup	Off - 650 ft	1.6-5: 0.1 ft 5-10: 0.5 ft 10-50: 1 ft 50-100: 5 ft 100-500: 10 ft 500-650: 50 ft	Off
Grund	Off - 320 ft	1.6-5: 0.1 ft 5-10: 0.5 ft 10-50: 1 ft 50-100: 5 ft 100-320: 10 ft	Off
Ankring	Off - On	-	Off

4.4 Uppdatering av data källor

En data källa kan vara en sensor eller ett instrument kopplat till SimNet och förser andra SimNet instrument med information och kommandon.

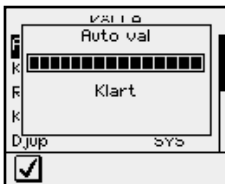
Data källorna konfigureras normalt första gången de sätts igång. Uppdatering krävs endast om ny källa tillkommer, om en källa saknas (sensor fel), eller om en källa har stängts av/satts på.

Automatisk uppdatering av källor



Autovalg funktionen söker efter alla källor som finns kopplade till instrumentets system. Om mer än en källa är tillgänglig per produkt väljer IS20 automatiskt från en intern SimNet prioriterings lista.

- 1 Bekräfta att alla inkopplade enheter är påslagna
- 2 Tryck på **Menu/Enter** knappen för att starta den automatiska val proceduren



Användaren kommer att bli informerad om när den automatiska val processen är slutförd.

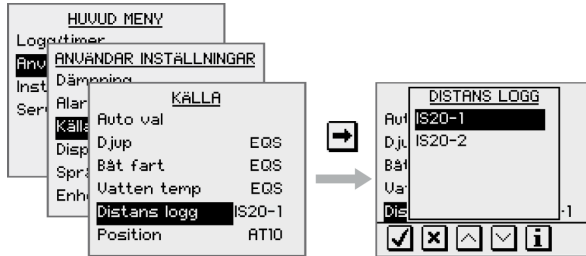


Om mer än en källa är hittad för varje enhet, se avsnitt **Manuell sortering av källor**, sida 27.

Manuell sortering av källor

Om mer än en källa finns tillgänglig för varje instrument, kan den källa som man föredrar att väljas manuellt.

Som exempel, följande illustrationer visar hur en kompass källa ändras.

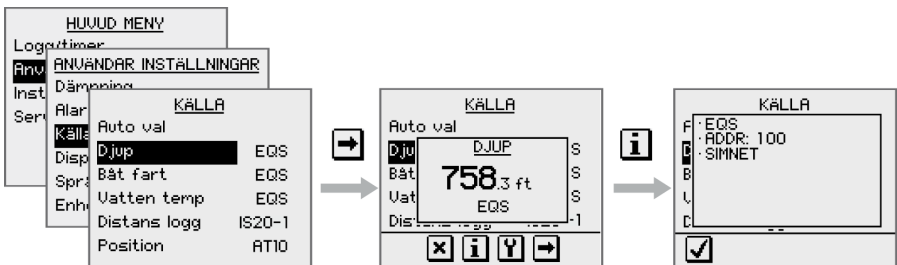


GPS ger fart över grund (SOG).



Välj den data källa man föredrar och bekräfta med den virtuella knappen **OK**.

Visning av käll information



4.5 Ändring av display inställningar

Displayen kan kontrolleras två användarprofiler som kan justeras individuellt.

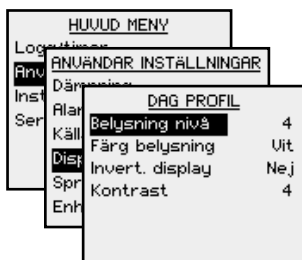
Profilerna är **Dag och Natt profil**. Dom olika profilerna kan optimeras för läsbarhet under olika ljusförhållanden, och du kan också snabbt växla mellan dom. Använd **Ljus** knappen. Se avsnitt **Bakgrundsbelysning**, sida 12.

För varje profil kan du:

- Justera ljus nivå
- Välja vit eller röd ljus belysning
- Vända om display
- Justera kontrasten



Display inställningar tillämpas också för knapparna!



Inställningar	Range	Ändring per steg	Standard värde
Belysning nivå	9 – Off	1	3
Färg belysning	Vit/Röd	-	Vit (Dag) Röd (Natt)
Invert display	Ja/Nej	-	Nej
Kontrast	0-9	1	4

4.6 Val av språk

Språket väljs första gången instrumentet sätts igång. Se avsnitt **Första gångs start**, sida 47.

Det är möjligt att ändra språk när som helst.



Följande språk kan väljas:

- Tyska
- Engelska
- Spanska
- Franska
- Italienska
- Holländska
- Norska
- Svenska

Språken är listade i alfabetisk ordning på deras egna språk.

Förvalt språk: Engelska

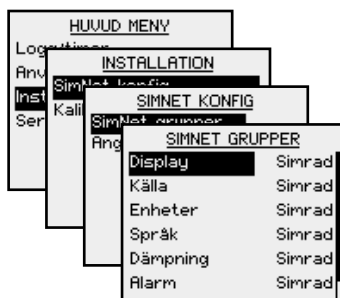
4.7 Ändring av måtenheter



Parameter	Val	Default
Båt fart	- kn - kmh - mph	kn
Distans	- nm - mi - km	nm
Djup	- m - ft	ft
Temperatur	- °C - °F	°F

4.8 Ändra en SimNet gruppinställning

SimNet grupperna är normalt konfigurerade vid installationen, men kan ändras när helst man önskar.



SimNet grupp funktion

Funktionen SimNet grupp ger global kontroll över grupper och enheter. Detta alternativ används på större fartyg där många enheter är kopplade till ett SimNet nätverk.

Genom att ansluta flera enheter till samma grupp, kan en ändring eller uppdatering av en enhet ge samma effekt på resten av medlemmarna i gruppen.

Översikten nedan visar tillgängliga SimNet grupper.

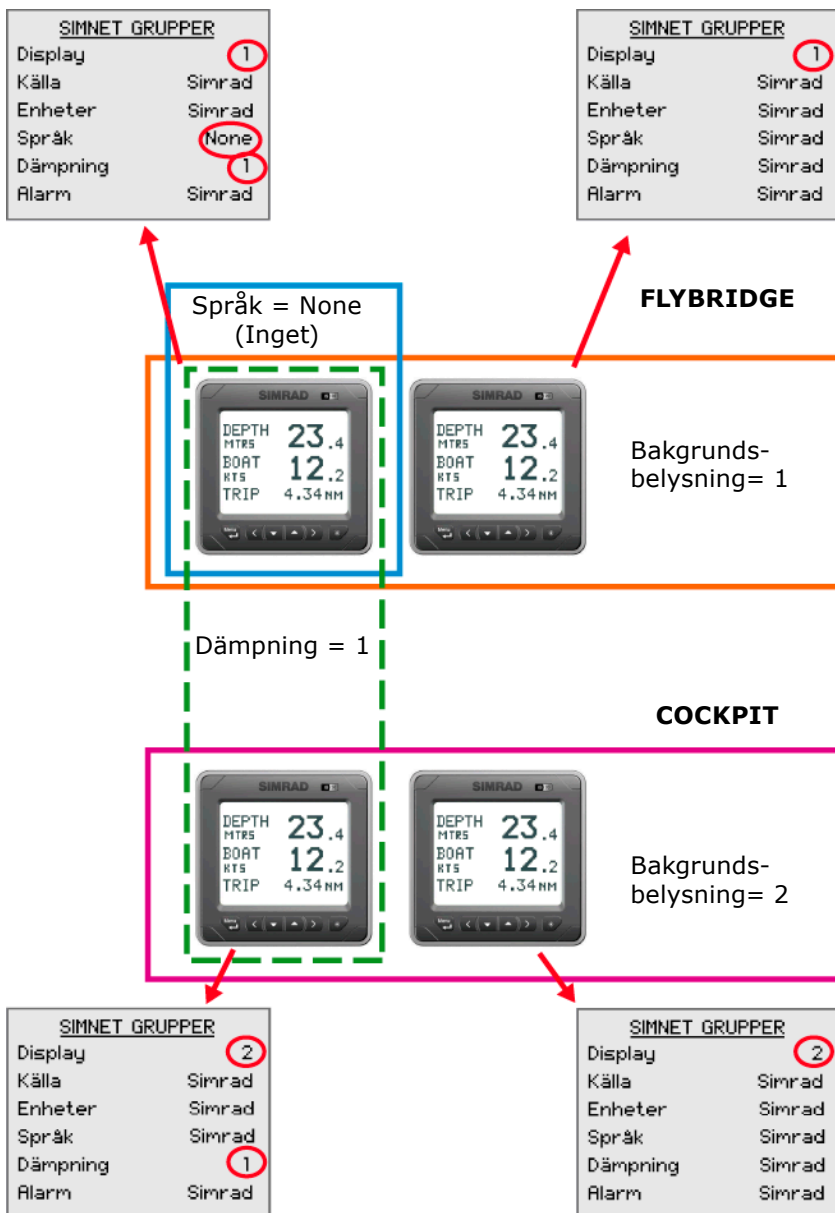
Funktion	Grupper	Standard
Display	Simrad, Ingen, 1-6	Simrad
Källa	Simrad, Ingen	Simrad
Enheter	Simrad, Ingen, 1-6	Simrad
Språk	Simrad, Ingen, 1-6	Simrad
Dämpning	Simrad, Ingen, 1-6	Simrad
Alarm	Simrad, Ingen, 1-6	Simrad
Spara ström	Simrad, Ingen, 1-6	Ingen

- Simrad: Fabriksinställning for IS20
- Ingen: Ej ansluten till någon grupp
- 1-6: Grupp antal

Skisserna på nästa sida illustrerar hur instrumentet på en flybridge och i en cockpit är fastställd till separata språk-, dämpnings- och display grupper och hur detta påverkar inställningen på de olika instrumenten.



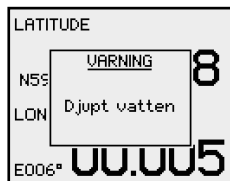
*SimNet grupper är konfigurerade under system konfiguration. Vidare information om hur man ansluter set up grupper finner du i avsnitt **SimNet grupper**, sida 52.*



5 IS20 Alarm system

5.1 Alarm indikation

Alarm systemet i IS20 Combi aktiveras om några alarm inställningar överskrids. Se avsnitt **Inställning av alarm**, sida 24.



När ett alarm upptäcks, kommer alarmet att indikera med både text och med ett akustiskt alarm.

De olika alarm indikationerna visas i tablån nedan.

Alarm typer	Ljud	Ljus	Påminnel- se intervall
Vitala alarm	Växlar mellan 2 toner	Blinkar på/av	10s
Viktiga alarm			20s
Standard alarm		40s	
Varning	Enkel pip		60s
Lätt varning	Enkel pip		

Om IS20 Combi är inkopplade med andra SimNet enheter, kommer alla alarm i systemet att visas på instrumentet.

Om ingen specifik alarm text visas kommer en alarm kod att synas. Se avsnitt **Alarm koder**, sida 34.

5.2 Bekräfta ett alarm

Ett alarm är bekräftat genom att trycka på någon av knapparna. Det gör att alarmet upphör (text, ljus och ljud) från alla enheter som tillhör samma alarm grupp. Se avsnitt **SimNet grupp funktion**, sida 31.

BOAT SPD kn	5.6
SOG kn	5.6
HEADING °M	240
COG °M	243

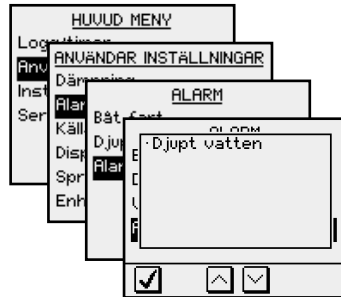
En påminnelse kommer att återkomma på givna intervaller så länge ett alarm tillstånd finns.



Ett alarm mottaget från annan SimNet enhet måste bekräftas på den enhet som det utgår från!

5.3 Se aktiva alarm

En lista på de befintliga alarmens tillstånd kan visas när som helst.



5.4 Alarm koder

Om texten är mottagen från andra enheter som är kopplade till SimNet är det inte säkert att alarm texten visas. Alarmets tillstånd kommer då istället att indikera med en kod.

En beskrivning över tillgängliga koder är listade i tabellen på nästa sida.

Alarm ID	Alarm
10	Grunt vatten
11	Djupt vatten
12	Ankar alarm
13	Vind ändrings
14	Sann vind hastighet För hög
15	Sann vind hastighet För låg
16	Båtens fart För låg
17	Spänning För hög
18	Spänning För låg
19	Djup data saknas
20	Vind data saknas
21	Nav data saknas
22	Kompass data saknas
23	Av kurs
24	Roder informations data saknas (RF25)
25	Roder informations fel (RF300)
26	Roder respons fel
27	Drivenhet Överbelastad
28	Hög temperatur
29	Bypass/clutch Överbelastad
30	Bypass/clutch Urkopplad
31	Hög drive tillförsel
32	Låg drive tillförsel
33	Ingen aktiv Autopilot kontrollenhet
34	Ingen Autopilot dator
35	ACXX Minnes fel
36	Ingen kontakt med EVC system
37	EVC överstyrning
56	RF måste kalibreras

Blankt blad

6 Installation

6.1 Placering av instrumentet

IS20 bör monteras med speciellt med tanke på enhetens skyddsmöjligheter mot yttre påverkan, temperatur skillnader och kabel längd. Se sida 59.

Undvik att montera kontroll enheten där den lätt exponeras för solljus, eftersom detta kan korta livslängden på displayen.

6.2 Mekanisk installation

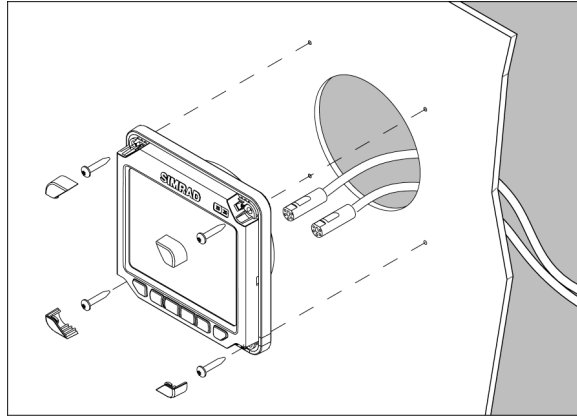
Montering av panel

Ytan som displayen skall monteras på måste vara plan och jämn och får ej ha skillnader på mer än 0.5 mm.

- 1** Borra 4 monterings hål och skär ut ett hål för panelen enligt den inkluderade bormallen som medföljer.
- 2** Använd de levererade självgående 19 mm skruvarna för att säkra kontroll enheten till panelen.
- 3** Tryck fast frontpanelens hörn.



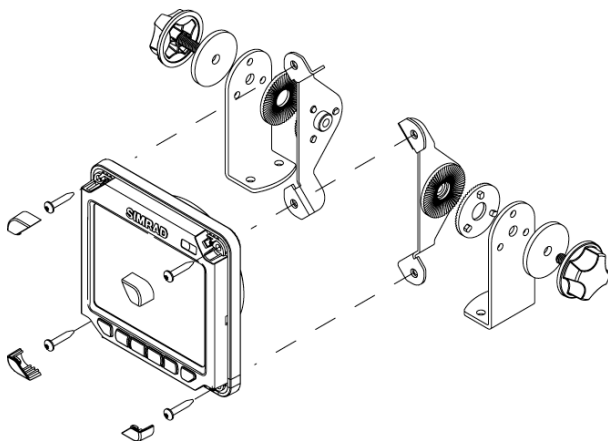
Överdra ej skruvarna!



Bygel montering

En alternativ bygel finns tillgänglig för IS20.

Illustrationen nedan visar bygelns monterings detaljer.



6.3 Kabel anslutning

IS20 kan sammankopplas till ett SimNet nätverk som använder SimNet kablar.



SimNet

Ett SimNet kabel system med mycket små anslutningar i båda ändar gör det lätt dra kablarna. Endast 10 mm (3/8") hål krävs genom panelen och andra genomföringar.

SimNet tillbehörs program innehåller de nödvändiga saker som behövs för en lyckad installation. Se avsnitt **SimNet kablar och tillbehör**, sida 58.

SimNet kablar

En SimNet enhet har en eller två gula SimNet kontakter. Det finns ingen detekterad in eller ut kontakt.

Dra SimNet kablarna enligt skisserna på sida 41, 42 och 43 som vägledning. Välj kablarna och tillbehören från SimNets tillbehörs program.

Koppla ihop produkterna med två SimNet kontaktorer i en "daisy chain" och använd dropp kablar och T-splitter där det krävs. Förlängnings adapterer finns tillgängliga om så krävs.



Total längd av SimNet kabel installerad får ej överskrida 150 meter (500')!

Om du planerar att utöka ditt SimNet system i framtiden kan det vara fördelaktigt att förbereda för det genom att lägga till ett par T-splitter centralt i systemet. T-splitter

ger en enkel anslutning till nätverket och kan ersättas med en ny produkt, eller också kan den nya produkten sammankopplas med en dropp kabel.



Kontakterna är säkra enligt IP66 när de är ordentligt installerade. Alla oanvända SimNet kontakter måste monteras med plastlocket för att skydda dem från smuts och fukt

SimNet kraft och anslutningaron

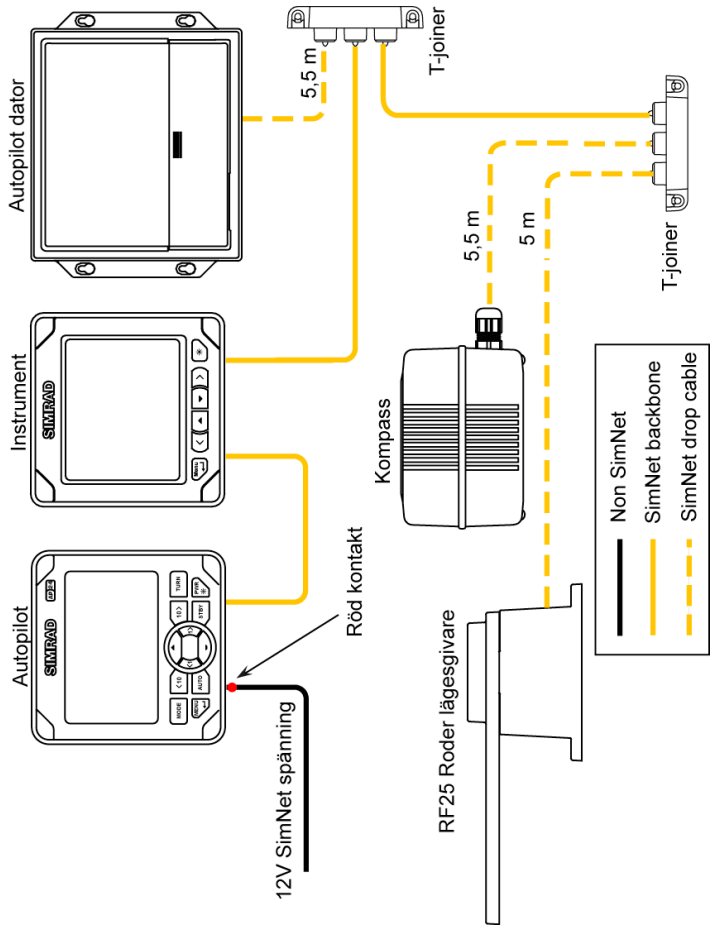
Följande regler bör observeras vid installation av SimNet.

- 1** Det måste finnas en separat 12VDC strömkälla från batteri anslutning eller strömbrytare för att reducera störningar.
- 2** Autopilot datorn får ej användas som strömkälla till instrumenten.
- 3** Följaktligen kan andra instrument än SimNet produkter bli kraftförsörjda från autopiloten, se skiss på sida 41, 42 och 43
- 4** SimNet måste vara korrekt kontakterat, såvida det inte är ett litet system (se skiss på sida 41) måste det vara anslutet i bägge ändrar av ett Simrad nätverk

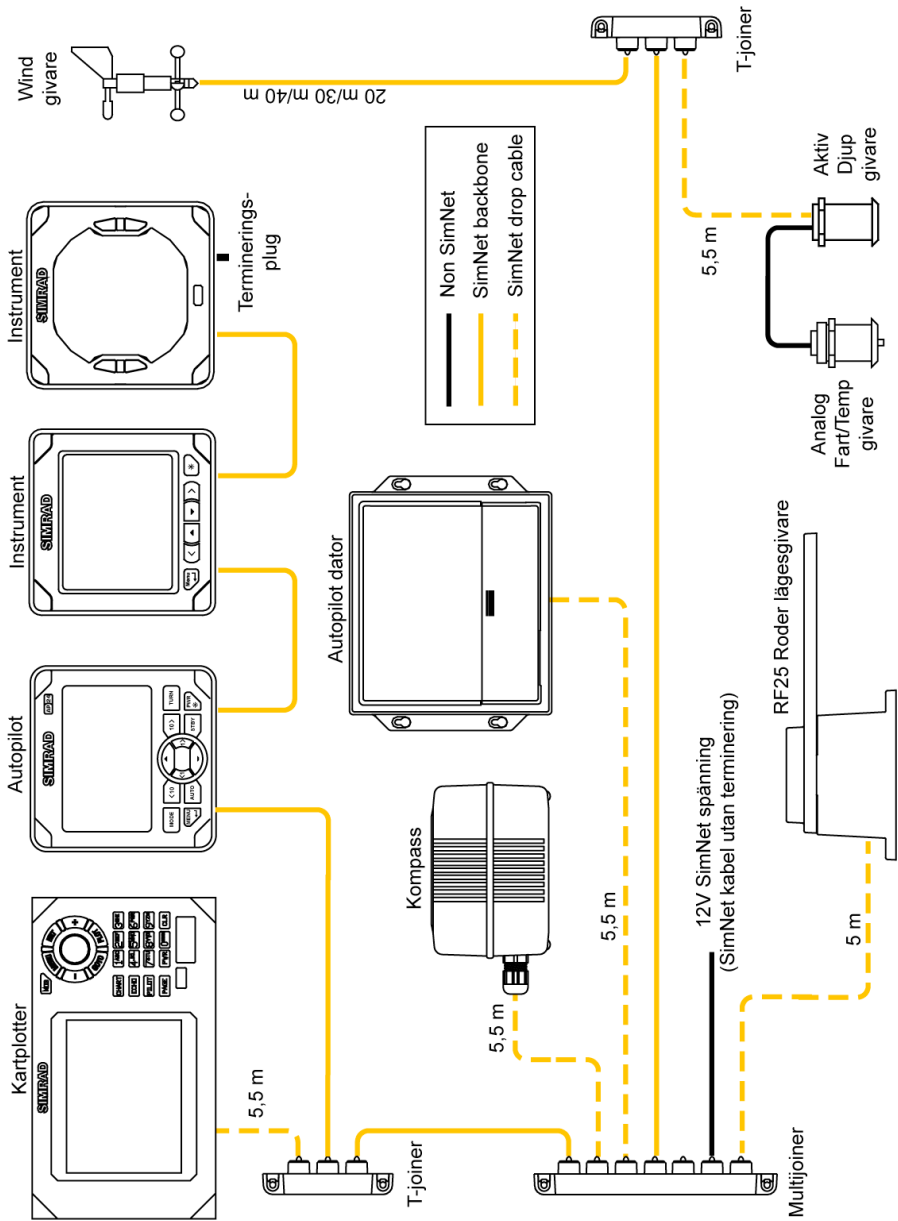
SimNet nätverk måste bli kontakterat i enlighet med de antal och typer av produkter som sammankopplas.

I ett litet system bestående av max 5 SimNet produkter och med en total längd av 5 m SimNet termineringsplug kabel behöver du bara en SimNet kraftkabel med inbyggd kontaktering (röd ring på kabelkontakt).

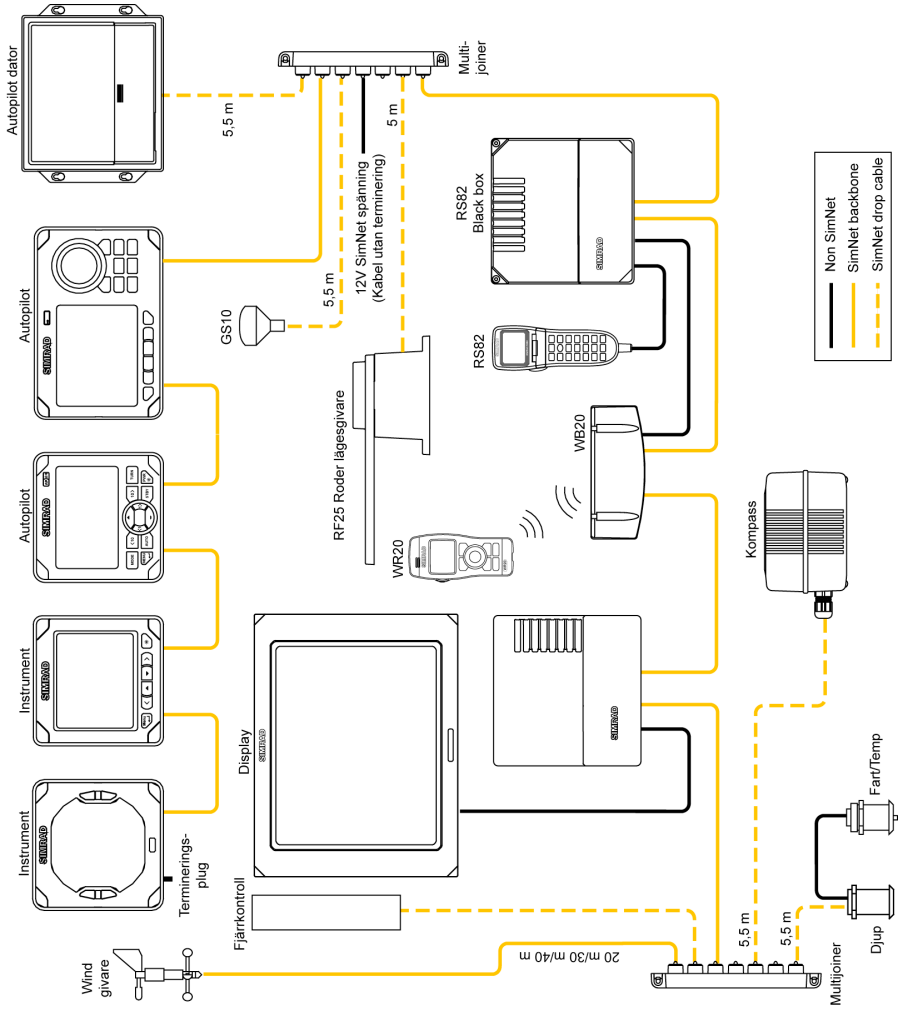
För ytterligare information om SimNet fråga efter en separat SimNet manual.



SimNet nätverk, liten system



SimNet nätverk, mellan system



SimNet nätverk, utökat system

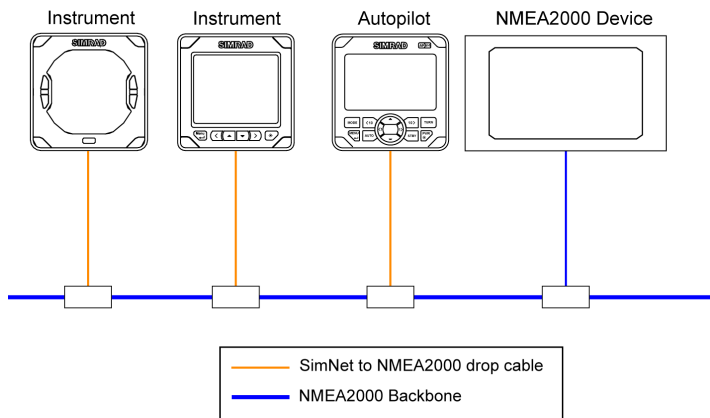


- 1** Maximal total längd av SimNet kablar är 150 m (500 ft.)
- 2** Dropp kablar bör ej överstiga en längd av 6 m (19 ft) och den totala längden av dropp kablar får ej överstiga 60 m (200 ft).
- 3** Utrustning får inte seriekopplas (daisy-chained) i en drop kabel.
- 4** Vindgivaren (*) har inbyggd terminering.

Sammankoppla IS20 till ett NMEA2000 nätverk



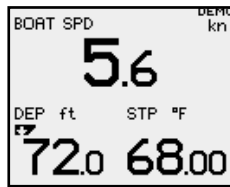
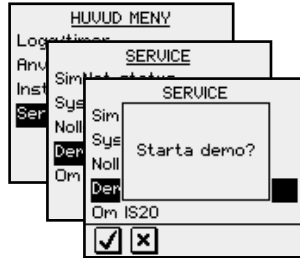
Ingen "daisy-chain" koppling är tillåten mellan SimNet enheter när de kopplas till ett NMEA2000 nätverk!



Använd SimNet kabel (del nr 24005729) för att sammankoppla IS20 till ett NMEA2000 nätverk.

6.4 Demo läge

IS20 innehåller ett demo läge som kan vara användbart när man vill demonstrera instrumentet.



Ett aktiverat demo läge indikeras med en blinkande **DEMO** text på sidans övre högra hörn.

Demo symbolen kommer att blinka frekvent åvan funktionen som läses som demo värde.

Demo läget stängs av genom att använda sig av menyn ovan. En automatisk sökning av enheter kommer att utföras.



Demo läget måste stängas "av" på samma enhet om Demo läget aktiverades från.

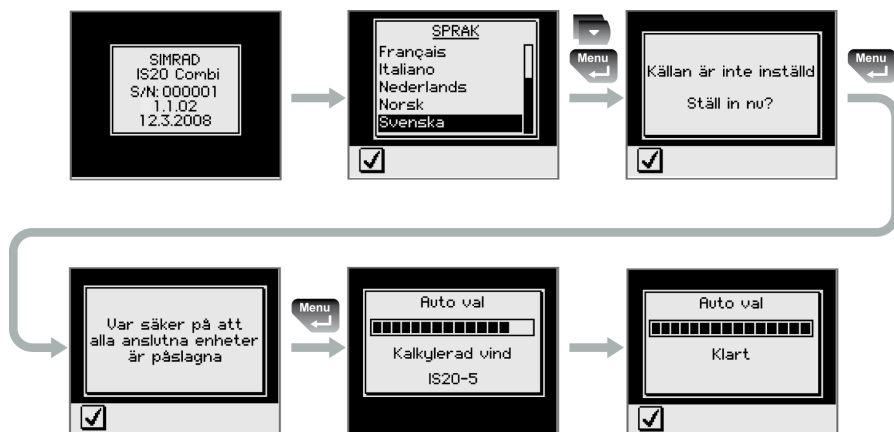
Blankt blad

7 Anpassningar

7.1 Första gångs start

När IS20 sätts på för första gången, kommer instrumentet automatiskt att köra igenom en startsekvens som visar:

- 1 Produkt namn, serie nummer, version av mjukvara, utgivnings datum
- 2 Val av språk
- 3 Automatisk källdata selektering

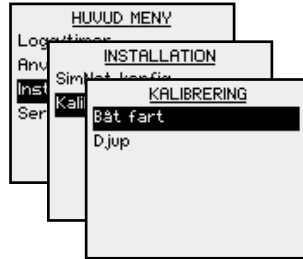


Tryck på **Menu/Enter** knappen när upp start proceduren är avslutad. Detta gör att displayen växlar till Genomsnitts hastighet/Djup/Temperatur sidan.

7.2 Kalibrering

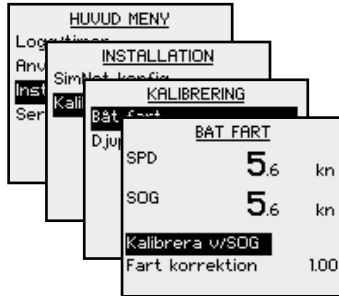
Efter installation måste speciella funktioner i systemet göras för att kalibrera för vilka typer av sensorer som installerats och deras fysiska position.

All kalibrering når man från **KALIBRERINGENS** under meny.



Båtens hastighet

Skrovets utformning eller placeringen av hastighets sensorn kan ge felaktig information om hastigheten, och kalibrering kan krävas för att försäkra sig om att korrekt hastighet och logg visas i displayen.



Kalibrering av hastighet över mark

Med en GPS kopplad till systemet, kan hastigheten automatiskt ställas in identisk med hastigheten över mark värdet.

Denna justering kan göras vid lugn sjö utan påverkan från vind eller strömmar.

- 1** Ta upp båten i en hastighet över 5 knop
- 2** Välj **Kalibrera m/SOG** och tryck på **Menu/Enter** knappen för att starta kalibreringen
- 3** När kalibreringen är avslutad visar **Fart korrektion** 1.00

BAT FART		
SPD	5.6	kn
SOG	5.6	kn
Kalibrera m/SOG		
Fart korrektion	1.00	

Manuell justering av hastighets värdet

Om du upplever att du får en felaktig hastighets information kan den justeras manuellt enligt följande:

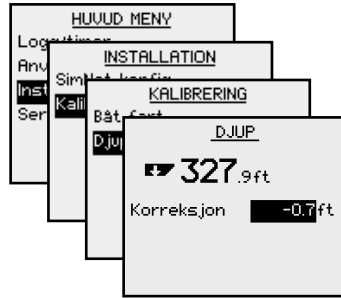
- Jämför din hastighets information med en annan båt
- Kör båten i jämn fart en känd distans åt båda hållen och se medelhastigheten

Justera sedan **Fart korrektion** faktor för att få korrekt hastighets information.

Range	Ändring per steg	Standard värde
-0.50 - +1.50	0.01	1.00

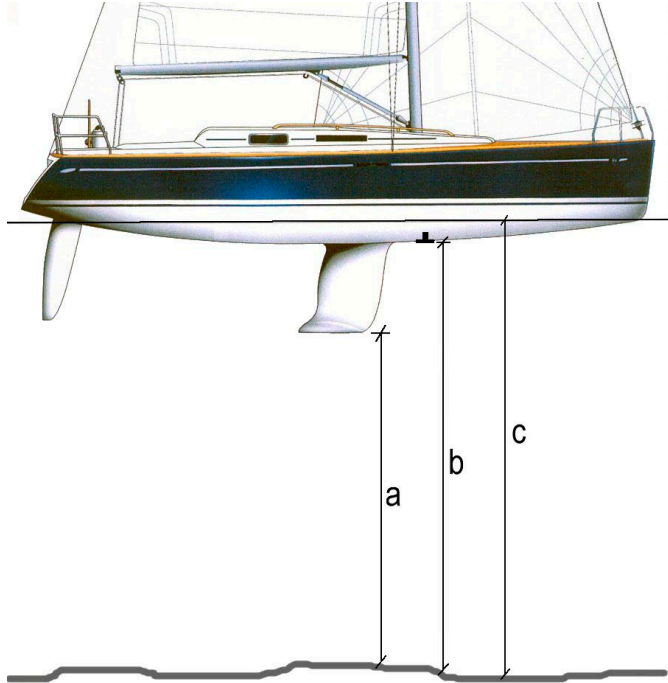
Djup

Det genomsnittliga värdet för djupen justering är 0.0, vilket indikerar djupet från ekolods givaren till sjöbotten (b). Se illustrationen på nästa sida.



Värdet bör öka eller minska, beroende på om läsningen av djupen skall vara från vatten linjen eller från kölen respektive:

- En negativ justering är lika med det vertikala avståndet från ekolods givaren till kölen kommer att visa djupet mätt från fartygets köl (a)
- Ett positivt justering är lika med det vertikala avståndet från ekolods givaren till vatten linjen kommer att visa djupet mätt från vattenlinjen (c).



Symbolen framför siffrorna som visar djupet kommer att ändras för att indikera att djupet mäts från:

kölen

eller

vattenlinjen

↓

DJUP

▼ 327.9ft

Korreksjon -0.7ft

↓

DJUP

↕ 328.1ft

Korreksjon +0.3ft

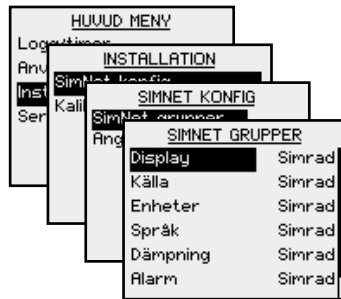
Range	Ändring per steg	Standard värde	Enhet
-10 - +10	0.1	0.0	m, ft

7.3 SimNet grupper

SimNet grupp funktion används för att kontrollera parameter inställningarna i grupper av enheter. Funktionen används på större fartyg där flera enheter är kopplade via SimNet nätverk.

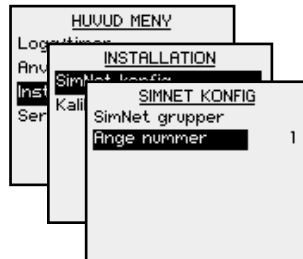
Genom att ansluta flera enheter till samma grupp, kommer en uppdatering på en enhet att ha genomslående effekt på alla enheterna i gruppen.

För ytterligare information om SimNet gruppen, se avsnitt **SimNet grupp funktion**, sida 31 och framåt.



Ställa in enhetens ange nummer

Ange nummer används för att identifiera multipla enheter av samma modell när de kopplas till ett SimNet eller NMEA2000 nätverk. Ange numret läggs till efter produkt namnet till exempel IS20-3 för enklare identifiering av enheten.



Range	Ändring per steg	Standard värde
0-63	1	0

8 Underhåll

8.1 Generellt underhåll

IS20 instrument "reparera genom utbytes enheter", och därför krävs det endast att användaren själv utför en begränsad mängd med förebyggande underhåll.

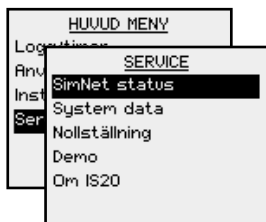
Om enheten kräver någon form av rengöring, använd då sötvatten och en mild tvål lösning (inget slipmedel). Det är viktigt att undvika kemiska rengöringsmedel och ämnen så som diesel, bensin osv.



Kontrollera att alla öppna SimNet kontakter har ett skyddslock (del nr 24006355).

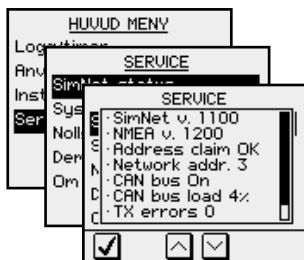
Sätt alltid på skyddet när enheten inte används.

8.2 Service information



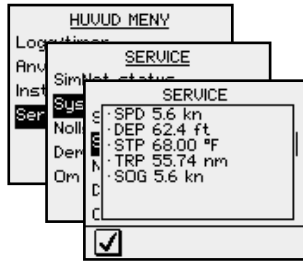
Huvudmenyn innehåller en **Service** del som ger tillträde till flera alternativ för visning av data när man testar eller fel söker systemet.

SimNet status



SimNet status skärm förser med statusinformation om de olika SimNet meddelanden som används i systemet.

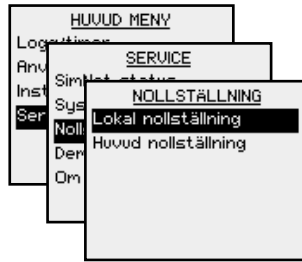
System data



System data skärmen förser med status information om de olika NMEA meddelanden som används i systemet.

8.3 Återställa instrument systemet

Återställnings alternativen kommer att återställa instrumentet till fabriksinställningarna.



Installation och inställnings proceduren måste upprepas efter att en återinställning har genomförts!

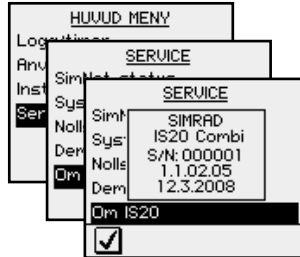
Två olika återställnings alternativ finns tillgängliga:

Lokal nollställning: Återställer de the utvalda instrumenten

Huvud nollställning: Återställer parametrar på det utvalda instrumentet och alla andra enheter som delar parametrar med detta instrument.

8.4 Visa instrument information

Genom att välja **Om IS20** meny del, ett informations fönster kommer att visa instrument modell, mjukvaru version nummer (1.1.), mjukvaru utgåva (02.05) och utgivnings datum.




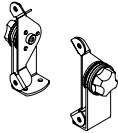



Det visade fönstret ovan är bara ett exempel!

Blankt blad

9 Reservdelar

9.1 Reservdelar och tillbehör

Art nr.		Beskrivning
22098784		IS20 Combi Instrument display
22096630		IS20 monteringskit innehåller: - 4 skruvar - 6 hörn - 1 SimNet skydds plugg
22096515		IS20 Väder skydd
22096820		IS20 Monterings fäste
24006355		SimNet skydds plugg
22098495		NMEA0183 Interface kabel 2.5 m (8')

9.2 SimNet kablar och tillbehör

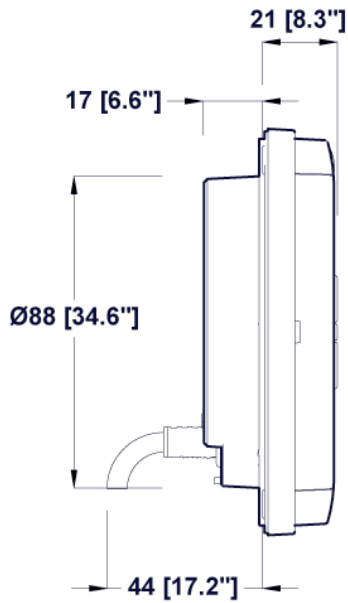
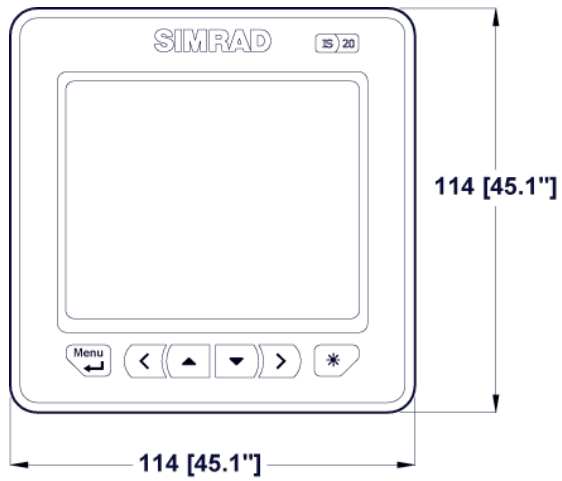
Art. nr.	Beskrivning
24005829	0.3 m (1') SimNet kabel (SDC:0.3M)
24005837	2 m (6.6') SimNet kabel (SDC:02M)
24005845	5 m (16.6') SimNet kabel (SDC:05M)
24005852	10 m (33') SimNet kabel (SDC:10M)
24005860	SimNet T-splitter(SDJ) (3p)
24006298	SimNet multikopplare (7p)
24006306	SimNet T-kontakt Skottmontage
24005878	SimNet kabel genomföring
24005886	SimNet skyddsplugg
24005894	SimNet kontakterings plugg
24005902	2 m (6.6') SimNet kraft med kontaktering
24005910	2 m (6.6') SimNet kraft utan kontaktering
24005936	AT10 Universal NMEA0183 converter
24005944	AT15 Aktiv T-kontaktor, IS15
24005928	SimNet kabel skyddslock
24005729	SimNet kabel till Micro-C hane Kabel som sammankopplar en SimNet produkt till ett NMEA2000 nätverk
24006199	SimNet kabel till Micro-C hona Kabel som sammankopplar en NMEA2000 produkt till SimNet
24006363	SimNet kabel, 5.5 m (18'), med 1 plugg

10 Specifikationer

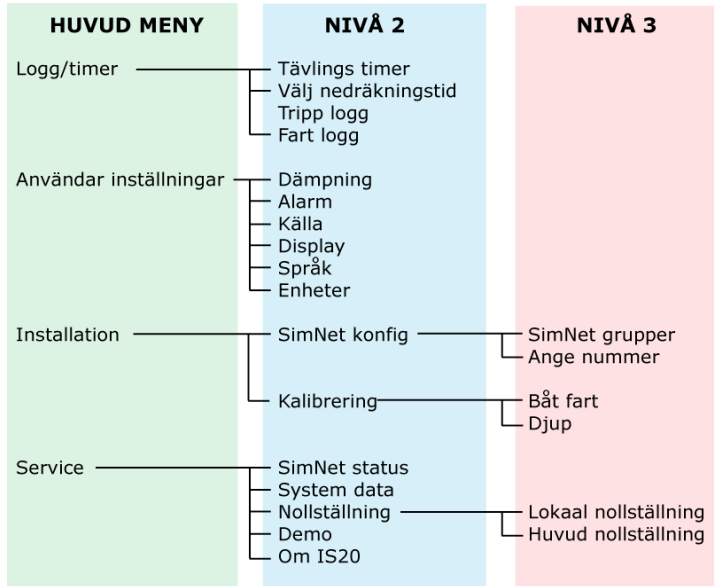
10.1 Tekniska specifikationer

Vikt:	0,3 kg
Strömförbrukning:	1,3 W
SimNet Nätverk Load (NL):	2 NL
Färg:	Svart
Display:	
Typ:	Bakgrund LCD Matrix display
Upplösning:	130 x 104 pixlar
Illumination (Röd eller vit):	Justerbar i 10 steg
Skyddsklassning:	
Fram:	IP56
Bak:	IP43
Säkerhets avstånd till kompass:	0.3 m (1.0 ft.)
Temperatur:	
Användning:	0 to +55 °C (+32 to +130 °F)
Förvaring:	-30 to +70 °C (-22 to +158 °F)

10.2 Dimensioner Ritning



10.3 Meny Flödes schema



Blankt blad

IS20 Combi Manual SE, Doc.no.20222915, Rev.B



SIMRAD

Master the Elements